

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ОПШТИНА ТЕМЕРИН  
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ТЕМЕРИН**



**ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА  
ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ  
ДРЖАВНОГ ПУТА IIА РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД – ТЕМЕРИН, СА  
ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН**

**Нови Сад, мај 2024.**

**„IPSI INSTITUT“ DOO**  
**Живорада Петровића 13, Ветерник**  
**НОВИ САД**  
**Број: СПУ-001.02/22**

**ИЗВЕШТАЈ О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ  
РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIА  
РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД – ТЕМЕРИН, СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО  
НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН**

**НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА:  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ,  
СТАМБЕНО КОМУНАЛНЕ  
ПОСЛОВЕ И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ  
СРЕДИНЕ ТЕМЕРИН**

**Председник Скупштине Општине:**

**Роберт ПАСТОР**

**ИНВЕСТИТОР:**

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД**  
**В. д. директора:**  
**Зоран ДРОБЊАК, дипл.инж.грађ.**

**ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА:  
„IPSI INSTITUT“ DOO, ВЕТЕРНИК**

**Директор:**

  
**др Радомир ЈАКОВЉЕВИЋ, дипл. инж. грађ.**

**Одговорно лице обрађивача:**

  
**Биљана Петровић, дипл.инж.грађ.**

**Број лиценце:**

**315 D720 06**

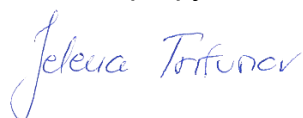
**Одговорно лице обрађивача:**

Биљана Петровић, дипл.инж.грађ.



**Учесници у изради:**

Јелена Трифунов, магст.инж.зашт.жив.сред.



Александар Станковић, дипл.инж.грађ.



## САДРЖАЈ:

УВОД.....	1
1 ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ.....	2
1.1 Кратак преглед садржаја и циљева плана и његов однос са другим плановима и програмима .....	4
Просторни план Општине Темерин („Службени лист Општине Темерин“, број 21/14).....	8
Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације („Службени лист АП Војводине“, број 14/15).....	12
План генералне регулације насеља Темерин („Службени лист Општине Темерин“, број 23/17) .....	13
План генералне регулације насеља Бачки Јарак („Службени лист Општине Темерин“, број 11/22) .....	16
1.2 Преглед постојећег стања и квалитета животне средине на подручју на које се извештај односи .....	17
1.2.1 Географски положај .....	17
1.2.2 Геоморфолошке карактеристике .....	17
1.2.3 Геолошка грађа терена.....	18
1.2.4 Хидрогеолошке карактеристике .....	18
1.2.5 Сеизмичност терена .....	19
1.2.6 Климатске карактеристике.....	20
1.2.7 Биљни и животињски свет, станишта и биодиверзитет .....	20
1.2.8 Природна добра .....	21
1.2.9 Непокретна културна добра .....	21
1.2.10 Становништво .....	21
1.2.11 Оцена постојећег стања инфраструктуре.....	22
1.3 Карактеристике животне средине у областима за које постоји могућност да буду изложене значајном утицају .....	23
1.3.1 Квалитет ваздуха .....	23
1.3.2 Квалитет земљишта.....	24
1.3.3 Квалитет површинских и подземних вода .....	24
1.3.4 Ниво буке .....	24
1.3.5 Природна добра, станишта и биодиверзитет.....	25
1.3.6 Становништво и здравље.....	25

1.4	Разматрана питања и проблеме заштите животне средине у плану или програму и приказ разлога за изостављање одређених питања и проблема из поступка процене .....	25
1.5	Приказ припремљених варијантних решења која се односе на заштиту животне средине у плану и програму, укључујући варијантно решење нереализовања плана и програма и најповољније варијантно решење са становништа заштите животне средине.....	26
1.6	Резултате претходних консултација са заинтересованим органима и организацијама битне са становишта циљева и процене могућих утицаја стратешке процене.....	26
2	ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА .....	27
2.1	Општи циљevi.....	27
2.2	Посебни циљevi .....	27
2.3	Избор индикатора.....	28
3	ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА СА ОПИСОМ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ .....	29
3.1	Приказ процењених утицаја варијантних решења плана и програма повољних са становишта заштите животне средине са описом мера за спречавање и ограничавање негативних, односно увећање позитивних утицаја на животну средину.....	29
3.2	Поређење варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег решења .....	29
3.3	Приказ процењених утицаја плана и програма на животну средину са описом мера за спречавање и ограничавање негативних, односно увећање позитивних утицаја на животну средину.....	31
3.4	Начин на који су при процени утицаја узети у обзир чиниоци животне средине укључујући податке о: ваздуху, води, земљишту, буци и вибрацијама, биљном и животињском свету, стаништима и биодиверзитету; заштићеним природним добрима; становништву; здрављу људи градовима и другим насељима, културно-историјској баштини, инфраструктурним, индустријским и другим објектима или другим створеним вредностима .....	44
3.5	Начин на који су при процени узете у обзир карактеристике утицаја: вероватноћа, интензитет, сложеност/реверзибилност, временска димензија (трајање, учесталост, појављивање), просторна димензија (локација, географска област, број изложених становника, пркогранична природа утицаја), кумулативна и синергијска природа утицаја.....	44
4	СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА УТИЦАЈА НА НИЖИМ ХИЈЕРАРХИЈСКИМ НИВОИМА И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ...	49
5	ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ТОКУ СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА И ПРОГРАМА (МОНИТОРИНГ) .....	50
6	ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋЕ У ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ .....	52
7	ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА, ОПИС РАЗЛОГА ОДЛУЧУЈУЋИХ ЗА ИЗБОР ДАТОГ ПЛАНА И ПРОГРАМА СА АСПЕКТА РАЗМАТРАНИХ ВАРИЈАНТНИХ	

РЕШЕЊА И ПРИКАЗ НАЧИНА НА КОЈИ СУ ПИТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ УКЉУЧЕНА У ПЛАН И ПРОГРАМ .....	53
8 ЗАКЉУЧКЕ ДО КОЈИХ СЕ ДОШЛО ТОКОМ ИЗРАДЕ ИЗВЕШТАЈА О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ.....	54

**Прилог:**

- I. Одлука о изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин на животну средину.

Одлуком о изради Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин приступило се изради Плана. Саставни део Одлуке о изради Плана је Одлука о приступању изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIА реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин на животну средину бр. 350-13/2022-04 од 14.06.2022. год.

У складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - други закон и 9/20) и Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10), Стратешка процена утицаја Плана је саставни део документационе основе планског документа. Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину урађен је у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину (“Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10).

Одлуку о изради извештаја о стратешкој процени доноси орган надлежан за припрему Плана, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине и других заинтересованих органа и организација. Овим решењем дефинисано је да се приступа изради Стратешке процене утицаја Плана, као и да ће Извештај о стратешкој процени утицаја бити изложен на јавни увид заједно са Планом.

За обрађивача Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин одређен је IPSI Институт, Живорада Петровића 13 из Ветерника.

У складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10) су утврђени услови, начин и поступак вршења процене утицаја планова на животну средину, у циљу обезбеђивања заштите животне средине и унапређивања одрживог развоја, интегрисањем основних начела заштите животне средине у поступак припреме и усвајања плана.

Извештај о Стратешкој процени утицаја је документ којим се описују, вреднују и процењују могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом плана и програма, и одређују мере за смањење негативних утицаја на животну средину.

## 1 ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

---

### Правни основ за израду Плана и Стратешке процене

Правни основ за израду плана садржан је у :

- Закону о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10–УС, 24/11, 121/12, 42/13–УС, 50/13–УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 19/20),
- Одлуци о изради Плана детаљне регулације реконструкције и изградње Државног пута II-А реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин („Службени лист општине Темерин“, број 20/22),
- Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, број 32/2019),
- Правилнику о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 73/2019) и
- Важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова.

Стратешка процена је урађена у складу са одредбама Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09, 43-11 – одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18) и Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10) као и другим законима:

- Закон о заштити природе ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 91/10 - испр., 14/2016, 95/2018 – др. закон и 71/2021);
- Закон о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон);
- Закон о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 10/13 и 26/21 - др. закон);
- Закон о заштити земљишта ("Сл. гласник РС", бр. 112/15);
- Закон о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/11 – др. закони, 99/2011 – др. закон, 6/2020 – др. закон и 35/21 – др. закон);
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17 – др. закон);



- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/04, 25/15 и 109/21);
- Закон о заштити од буке ("Сл. гласник РС", бр. 96/21);
- Закон о пољопривредном земљишту ("Сл. гласник РС", бр. 62/06, 65/08 – др. закон, 41/2009, 112/2015, 80/2017 и 95/2018 – др. закон);
- Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 – др. закон);
- Закон о запаљивим течностима и запаљивим гасовима („Службени гласник РС“, број 54/15);
- Закон о ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 92/11 и 93/12);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони);
- и други законски и подзаконски акти.

### **Плански основ за израду Плана**

Плански основ за израду чине:

- Просторни план Општине Темерин („Службени лист општине Темерин“, број 21/14),

Просторно планска документација од утицаја на План:

- План подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације („Службени лист АП Војводине“, број 14/15),
- План генералне регулације насеља Темерин („Службени лист општине Темерин“, број 23/14),
- План генералне регулације насеља Бачки Јарак („Службени лист општине Темерин“; број 11/22).

Поред претходно наведене документације, од значаја за израду Плана чине и студије и анализе релевантне за обухваћени простор, као и Идејно решење предметне обилазнице које је урађено од стране IPSI Института из Ветерника, а које је рађено паралелно са израдом Плана.

План је израђен у складу са важећом планском документацијом, а на основу пројектног задатка и посебних услова ЈП "Путеви Србије", као и услова других јавних и јавно-комуналних предузећа.

Према члану 13. Закона о стратешкој процени утицаја полазне основе стратешке процене обухватају:

- Кратак преглед садржаја и циљева плана и програма и односа са другим плановима и програмима,
- Преглед постојећег стања и квалитета животне средине на подручју на које се извештај односи,

- Карактеристике животне средине у областима за које постоји могућност да буду изложене значајном утицају,
- Разматрана питања и проблеме заштите животне средине у плану или програму и приказ разлога за изостављање одређених питања и проблема из поступка процене
- Приказ припремљених варијантних решења која се односе на заштиту животне средине у плану и програму, укључујући варијантно решење нереализовања плана и програма и најповољније варијантно решење са становништа зсштите животне средине
- Резултате претходних консултација са заинтересованим органима и организацијама битне са становишта циљева и процене могућих утицаја стратешке процене

### **1.1 Кратак преглед садржаја и циљева плана и његов однос са другим плановима и програмима**

Подручје које је обухваћено овим Планом детаљне регулације реконструкције и изградње Државног пута IIА реда број 102, Нови Сад-Темерин, са Обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин налази се највећим делом у атару КО Бачки Јарак и КО Темерин. Предмет Плана је будућа Обилазница Темерина и Бачког Јарка која треба да тангира грађевинско подручје ова два насеља све до границе са КО Ченеј која се налази у Општини Нови Сад.

Циљ доношења Плана детаљне регулације је стварање планског основа за изградњу обилазне трасе ДП 102. Због тога је потребно дефинисати правила уређења и грађења и заштите простора на предметном подручју у складу са плановима од значаја за израду Плана, пројектним задатком инвеститора, условима надлежних имаоца јавних овлашћења и свим осталим параметрима од значаја за израду Плана.

Такође је циљ Плана да се на основу анализе постојећег стања ДП 102, урбанистичко-планске и до сада урађене пројектне документације, сагледају сви релевантни параметри од утицаја на дефинисање обилазнице. Ту се пре свега мисли на усаглашавање урбанистичко-планских параметара ради постизања континуираног система, који ће задовољавати све критеријуме за овај ранг пута, како у домену техничко-експлоатационих карактеристика, тако и са аспекта безбедности, заштите животне средине и других параметара савремене саобраћајнице.

Обилазница ће истовремено обезбедити краће време путовања на транзитном правцу и пружити висок ниво услуге коришћења јавног пута уз примену свих позитивних прописа, првенствено из области саобраћаја.

### **Садржај плана за који се изводи Извештај о стратешкој процени:**

Увод

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА
  - 1.1. Правни основ за израду Плана
  - 1.2. Плански однос за израду Плана
  - 1.3. Циљ доношења Плана
2. ГРАНИЦА ПЛАНА
3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

- 3.1 Планирана намена и подела простора на просторне целине (деонице)
- 3.2 Концепција уређења простора
- 3.3 Нумерички показатељи
- 3.4 План регулације површина јавне намене
- 3.5 План нивелације
- 3.6 Трасе, коридори и капацитети инфраструктуре
- 3.7 План уређења зелених површина
- 3.8 Заштита градитељског наслеђа
- 3.9 Заштита природних добара
- 3.10 Инжењерско-геолошки и природни услови
- 3.11 Услови и мере заштите животне средине
- 3.12 Услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље
- 3.13 Услови и мере заштите од елементарних непогода и других катастро
- 3.14 Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама
- 4. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА
  - 4.1 Правила за реализацију саобраћајне инфраструктуре
  - 4.2 Правила за реализацију водне инфраструктуре
  - 4.3 Правила за реализацију енергетске енергетске и инфраструктуре електронских комуникација
- 5. ПРИМЕНА ПЛАНА

Графички део:

- 1. Извод из Просторног плана Општине Темерин.....прегледна карта
- 2. План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја.....Р 1:2500
- 3. План регулације површине јавне намене..... Р 1:2500
- 4. Синхрон план инфраструктуре..... Р 1:2500
- 5. Карактеристични попречни профили..... Р 1:100

#### **Планирана намена и подела простора на просторне целине (деонице)**

ДП 102 је инфраструктурни коридор, који је као саобраћајна површина намењен међународном, регионалном и локалном друмском саобраћају.

Дуж трасе пута издвајају се посебне просторне целине. Целине су дефинисане карактером пута који је одређен постојећим и планираним наменама простора кроз коју пролази или тангира траса ДП 102. Просторне целине су дате у табели бр. 1:

Табела 1 Просторне целине (деонице) дуж ДП 102:

Р.бр.	Просторна целина (деоница)	Опис	Дужина (м)
0.	Постојећа траса ДП 102 уклапање	Од северне границе Плана до почетка Обилазнице са северне стране Темерина	192
1.	Обилазница ДП 102 - Север	Од почетка Обилазнице са северне стране Темерина до ДП 112	4.456
2.	Обилазница ДП 102 - Југ	Од ДП 112 до краја Обилазнице са јужне стране Бачког Јарка	7.321
3.	Постојећа траса ДП 102 реконструкција и проширење	Од краја Обилазнице са јужне стране Бачког Јарка до општине Нови Сад	930
Укупна дужина Обилазнице ДП 102			<b>11.777</b>
Укупна дужина ДП 102 у обухвату Плана			<b>12.899</b>

Нумерички показатељи приказани су у табели бр.2:

Табела 2 Нумерички показатељи у обухвату Плана

Површине јавне намене:	Површина (ха):
Саобраћајница са путним земљиштем ДП 102	58,18
Остале саобраћајнице (улице)	0,86
Атарски (земљани) путеви	0,79
Железничко земљиште	0,22
Водене површине (канални)	1,92
Укупна површина јавне намене	62,16
<b>Укупна површина Плана</b>	<b>62,16</b>

### Саобраћајна инфраструктура

У највећем делу дефинисане трасе Обилазнице налази се обрадиво пољопривредно земљиште, односно њиве које су у експлоатацији. Делом се оквирна траса поклапа са трасама локалних атарских путева, а делом иде ван њих, при чему се укршта са:

- ДП 112;
- ЛЖП 306;
- Локалним атарским путевима и
- На више места са каналима каналског система Јегричка.

### Опис деоница

Редослед деоница је приказан у табели бр. 1, а у наставку следи њихов опис:

Деоница 0 у ствари представља уклапање постојећег ДП 102 од северне границе Плана у планирану кружну раскрсницу „Темерин“ од које почиње Деоница 1, односно Обилазница – Север. Дужина ове деонице износи 192 м.

Деоница 1 (Обилазница – Север) почиње од планиране кружне раскрснице „Темерин“ која ће се налазити на постојећој трокракој раскрсници ДП 102 и локалног пута за „Петефи“. Кружна раскрсница „Темерин“ ће се састојати од једне саобраћајне траке у кругу. Деоница ће се завршавати на планираној кружној раскрсници „Сириг“ на месту укрштања Обилазнице са постојећим ДП 112. Деоница 1 ће се састојати од једног коловоза са две саобраћајне траке и биће дужине 4.456 м.

Деоница 2 (Обилазница – Југ) почиње од планиране кружне раскрснице „Сириг“ која ће се налазити на месту укрштања Обилазнице са постојећим ДП 112. Кружна

раскрсница „Сириг“ ће се састојати од једне саобраћајне траке у кругу. Деоница 2 ће се завршавати на реконструисаној кружној раскрсници „Бачки Јарак“. Дуж деонице се планира формирање две четворокраке крстасте раскрснице и то једна у продужетку улице Петефи Шандора, а друга на укрштању са Партизанском улицом. Такође се планирају два денивелисана укрштања и то са локалним путем за Ченеј као и са ЛЖП 306. Деоница 2 ће се састојати од једног коловоза са две саобраћајне траке и биће дужине 7.321 m.

Деоница 3 (Постојећа траса ДП 102) почиње од реконструисане кружне раскрснице „Бачки Јарак“. Кружна раскрсница ће се састојати од две саобраћајне траке у кругу. Деоница ће се протезати дуж постојећег ДП 102 и завршавати на граници са КО Ченеј. Деоница 3 ће се састојати од два физички раздвојена коловоза од по којих ће сваки имати по две саобраћајне траке у истом смеру. Поред овога, са западне стране постојаће и сервисна саобраћајница као и бицикличка и пешачка стаза које ће служити за опслуживање садржаја који се планирају ван граница овог Плана, а све у складу са садржајима истог пута који су дефинисани планским документима у Општини Нови Сад. Деоница 3 ће бити дужине 930 m.

### Правила за реализацију саобраћајне инфраструктуре

Правила грађења за мрежу саобраћајне инфраструктуре, треба да обезбеде оптимално функционисање саобраћаја као и уклапање планиране трасе коридора у врло специфичне карактеристике подручја кроз које пут пролази. Правила грађења ће се анализирати уопштено за целу трасу, као и по специфичним деоницама трасе ДП 102.

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу, предметне деонице спадају у равничарски терен, па елементи ситуационог плана треба да буду једнаки или већи од минималних за усвојене рачунске брзине.

#### а) Основни пројектни елементи пута

- рачунска брзина: 80km/h,
- ранг пута: Државни пут другог А реда,
- ПГДС на Деоници 1 - Обилазница Север: до 5.500 воз/дан (2048.г.),
- ПГДС на деоници 2 - Обилазница Југ: до 8.500 воз/дан (2048.г.),
- ПГДС на Деоници 3: до 22.000 воз/дан (2048.г.),
- експлоатациони период: 20 година.

#### б) Геометријски попречни профил

Деонице 1 и 2 – Обилазница:

- |                                       |     |   |            |
|---------------------------------------|-----|---|------------|
| – ширина коловоза ДП 102 (Обилазница) | tk  | m | 7,20       |
| – ширина возних трака                 | tv  | m | 2 x 3,25   |
| – ширина ивичних трака                | ti  | m | 2 x 0,35   |
| – ширина банке до возне траке         | tbv | m | 2 x 1,25   |
| – зеленило                            |     |   | променљиво |

Деоница 3:

- |                           |     |   |          |
|---------------------------|-----|---|----------|
| – ширина коловоза ДП 102  | tk  | m | 2 x 7,20 |
| – ширина разделног појаса | trz | m | 2,00     |

– ширина возних трака	tv	m	4 x 3,25
– ширина ивичних трака	ti	m	4 x 0,35
– ширина сервисне саобраћајнице	tk	m	3,25
– ширина бициклическе стазе	tbs	m	мин 2,00
– ширина пешачке стазе	tps	m	мин 2,00
– ширина банке до возне траке	tbp	m	1,25
– ширина банке уз пешачку стазу	tbp	m	0,50
– зеленило			променљиво

### Однос са другим плановима

#### Просторни план Општине Темерин („Службени лист Општине Темерин“, број 21/14)

Просторним планом Општине Темерин („Службени лист општине Темерин“, број 21/14) (надаље Просторни план), за простор који ће бити обухваћен овим Планом, дефинисани су општи циљеви развоја са аспекта саобраћајне мреже, па се наводи:

„Основна концепција саобраћајног уређења планског подручја општине Темерин у оквиру планског хоризонта била би да ће саобраћај и у будућности остати врло важна просторна функција, која ће иницирати свеобухватни развој овог простора.

Операционализација планских решења у домену друмског/путног саобраћаја је:

- изградња обилазнице државног пута око насеља Темерин и Бачки Јарак и
- реконструкција-изградња општинске путне мреже.“

Такође, у делу „Приоритетна планска решења и активности“ за „Саобраћајну инфраструктуру“ се активности на реализацији изградње обилазнице државног пута око Темерина и Бачког Јарка се истичу као приоритетне.

У делу „Путна инфраструктура“ наводе се основна планска одређења и утврђује се потреба за изградњом обилазнице:

„Основно концепцијско одређење у домену путне (друмске) инфраструктуре, била би модернизација и изградња нових капацитета, који би побољшали повезаност овог простора са окружењем, као и побољшање експлоатационих услова у оквиру остваривања веза са окружењем.

Основна веза општине Темерин са функционалним центром међународног значаја Новим Садом и функционалним центром националног значаја Суботицом и окружењем је ауто-пут Е-75 - државни пут Iа реда бр.19 (М-22) са својим капацитетом и нивоом саобраћајне услуге.“

„Државни пут IIа реда бр.102 (Р-120) је важна путна веза општине са окружењем (кроз насеља Темерин и Бачки Јарак), са основном функцијом међунасељског и међуопштинског повезивања (Нови Сад – Темерин – Бечеј).

У оквиру подручја општине Темерин планира се успостављање новог коридора обилазнице државног пута IIа бр.102 (Р-120) ван урбаног простора Темерина и Бачког Јарка и то као нови саобраћајни капацитет вишег хијерахијског нивоа, који ће

својом изграђеношћу нудити висок ниво саобраћајне услуге и висок ниво безбедности.

Овај саобраћајни капацитет би имао трасу ван урбаних простора насеља са одговарајућим садржајима, који ће својом изграђеношћу нудити висок ниво саобраћајне услуге као и висок ниво безбедности свим структурама учесника у саобраћају. Реализацијом ове саобраћајнице елиминисао би се транзитни саобраћај из урбаних средина, а негативни утицај саобраћајних дешавања на животну средину свео на минималну меру.

Планирана обилазница ће кумулисати сав интерни саобраћај ка даљем окружењу и на њу ће се надовезивати сви остали путеви овог простора у затворени систем саобраћајница различитог хијерахијског нивоа.

На овај начин ће се формирати нова општинска саобраћајна матрица, која у потпуности побољшава везе између насеља, насеља са окружењем и насеља са сировинским залеђем.“

Такође, Просторни план даје могућност планирања пратећих садржаја јавног пута уз утврђене услове:

„На пољопривредном земљишту у појасу уз државне и остале јавне путеве могу се градити пратећи садржаји - станице за снабдевање моторних возила горивом (ССГ), продавнице, објекти за рекреацију, мотели, угоститељски и други објекти намењени пружању услуга корисницима пута.

Уређењу и изградњи оваквих садржаја може се приступити на основу плана детаљне регулације, уз поштовање смерница из овог Плана и услова у складу са рангом и категоријом јавног пута (ДП I и II реда, општински путеви).

Генерално се наводи да, „...код постојећих садржаја уз јавне путеве, ако се мења регулација обавезна је израда ПДР-а, а ако то није случај реконструкција се обавља на основу урбанистичког пројекта. Спратност наведених објеката може бити макс. П+1+Пк, а индекс заузетости парцеле је макс. 40% (са саобраћајницама, манипулативним и паркинг површинама макс. 70%, јер је у оквиру комплекса неопходно обезбедити мин. 30% зелених површина).“

Дефинисане су и „Смернице за израду планова детаљне регулације за садржаје јавног пута“ који могу бити саставни део плана:

„Уз државне и остале јавне путеве могу се градити пратећи садржаји - станице за снабдевање моторних возила горивом (ССГ), продавнице, објекти за рекреацију, мотели, угоститељски и други објекти намењени пружању услуга корисницима пута.

Изградњи оваквих садржаја може се приступити на основу претходно урађеног плана детаљне регулације, уз поштовање општих услова за садржаје јавног пута, који су наведени у тачки 1.6.1.2. Саобраћајна инфраструктура ван грађевинског подручја насеља, као и посебних услова који се прибављају од управљача пута (у складу са рангом и категоријом јавног пута - ДП I и II реда, општински путеви).

Код постојећих садржаја, ако се мења регулација, такође је обавезна израда ПДР-а, а ако то није случај реконструкција се обавља на основу УП-а.“

Као обавезни елемент изградње путева у делу „Заштитни појас јавних путева“ наводи се следеће:

„Заштитни коридор око јавних путева дефинисан је Законом о јавним путевима ("Службени гласник РС", број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и чини га

заштитни појас (члан 2. тачка 38. и члан 29.) и појас контролисане изградње (члан 2. тачка 39).

У заштитном појасу пута у складу са чланом 28. Закона о јавним путевима могуће је градити пратеће путне садржаје (станице за снабдевање моторних возила горивом, продавнице, објекте за рекреацију, мотеле, угоститељске објекте и друге објекте намењене пружању услуга корисницима пута), као и инфраструктурну мрежу и објекте.

Подизање ограда у близини јавних путева мора се вршити у складу са чланом 35. Закона о јавним путевима. У појасу контролисане изградње у складу са чланом 30. Закона о јавним путевима забрањено је отварање рудника и депонија отпада и смећа.“

Подизање заштитних појасева зеленила уз државне путеве помиње се у делу „Заштитни појасеви зеленила ван грађевинског подручја насеља“ у ком се наводи:

„Ради формирања заштитних појасева зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни) на простору обухвата Плана ван заштићених подручја у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре и пољопривредног земљишта од 2-2,5% укупне површине Општине, дате су смернице за њихово подизање. Уколико постоји довољна ширина регулације у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре, могуће је формирати заштитне појасеве, али је нерационално да њихова ширина буде мања од 5 m.

Услови који представљају препоруку за формирање заштитних појасева у оквиру саобраћајне и водне инфраструктуре су:

- У оквиру заштитног појаса ДП II реда, уколико ширина заштитног појаса то дозвољава, могуће је формирати заштитни појас зеленила ширине 11,0 m (формирати га обострано са сваке стране по 5,5 m);
- У оквиру заштитног појаса општинског пута, уколико ширина појаса то дозвољава, могуће је формирати заштитне појасеве ширине минимум 5,0 m;
- На местима међусобног укрштања саобраћајне и друге инфраструктуре, при садњи заштитних појасева зеленила, потребно је придржавати се услова везаних за безбедност саобраћаја;
- Ускладити положај заштитних појасева зеленила са постојећом и планираном подземном и надземном инфраструктуром;

Потребна је према условима из овог Плана, израда планске (основе газдовања шумама) и пројектне документације, којом се одређују типови заштитних појасева зеленила, њихов просторни распоред, дефинише њихова ширина, међусобна растојања и конкретан избор врста у складу са условима станишта. Забрањена је примена инвазивних врста, ради очувања биолошког диверзитета. За формирање заштитних појасева је потребно прибавити услове од надлежне институције за заштиту природе.“

У делу „Саобраћајна инфраструктура ван грађевинског подручја насеља“ за „Друмски саобраћај“ се наводе следећи услови:

- „Државне путеве I и II реда, у установљеном делу траса, потребно је реконструисати у оквиру постојећих коридора уз обезбеђење елемената активне и пасивне безбедности, који припадају том рангу пута. Сва укрштања решити у складу са саобраћајним и условима управљача пута



(у нивоу или ван нивоа) са обезбеђењем потребних елемената безбедности и са увођењем одговарајуће сигнализације. Дуж ових путева минимизирати број укрштања са атарским путевима, а у перспективним радним зонама ван насеља обезбедити сервисну саобраћајницу, која ће оптимизирати број саобраћајних прикључака (искључиво преко постојећих саобраћајних прикључака атарских путева на јавне путеве, уз предходно прибављене услове за реконструкцију постојећег саобраћајног прикључка и уз сагласност управљача над јавним путем).

- Трасу обилазница око Темерина и Бачког Јарка, као и Сирига, изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта, као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојеће организације атара (пошто је већ урађена комасација).
- Дуж овог пута минимизирати број укрштања са атарским путевима, а у евентуалним радним зонама обезбедити сервисну саобраћајницу, која ће оптимизирати број саобраћајних прикључака. „

У истом делу се дефинише начин укрштања са инфраструктурним објектима:

„Укрштања путева обезбедити следећим решењима:

- Укрштање државног пута I и II реда међусобно и са осталим јавним путевима предвидети у нивоу - површинским раскрсницама са одговарајућом прегледношћу и осталим безбедносним мерама.

Укрштања путева и пруга обезбедити следећим решењима:

- „Укрштање државног пута II реда (траса обилазнице) и железничке пруге предвидети у денивелацији;
- Укрштање државних путева и локалне железничке пруге предвидети у нивоу - сигнализацијом путних прелаза;

- Број укрштања пруге и општинских путева минимизирати и осигурати са путним прелазима (са браницама или полубраницама) и одговарајућом сигнализацијом.

Саобраћајно прикључивање на државне путеве извести на следећи начин:

1. На коловоз државних путева ван насељених места:

- на основу услова и сагласности Законом о јавним путевима утврђеног управљача над државним путевима, а преко реконструисаних постојећих саобраћајних прикључака атарских и општинских путева и евентуалних сервисних саобраћајница, уколико број и локација објеката захтева изградњу истих.“

Имајући у виду да се планирана обилазница укршта са пругом Нови Сад- Сента наводи се део који се односи на део „Железнички саобраћај“:

„Такође, приликом свих интервенција у смислу изградње, реконструкције свих објеката железничке инфраструктуре, ближе пројектно-техничке услове треба тражити од предузећа АД "Железнице Србије", које је задужено за одржавање и развој железничке инфраструктуре“, тако да ће се коначна решења дефинисати у Плану уз сагласност надлежног имаоца јавних овлашћења.

**Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације („Службени лист АП Војводине“, број 14/15)**

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације (у даљем тексту: ППППН) дефинисан је обухват ППППН који обухвата делове територије града Новог Сада и општина Темерин и Србобран. Посебну намену овог Просторног плана чини коридор нафтовода у ширини појаса од 200+200 m лево и десно од осе нафтовода. ППППН се са овим Планом преклапа у КО Бачки Јарак, у југозападном делу грађевинског подручја насеља Бачки Јарак.

Дефинисане су зоне заштите нафтовода: „Заштитни појас цевовода ширине од по 200 m са сваке стране, рачунајући од осе нафтовода, је појас у коме нафтовод утиче на друге објекте и обрнуто, други објекти утичу на сигурност нафтовода. У појасу ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода, након изградње нафтовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод или продуктовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.“

Такође, дате су „Смернице за спровођење плана“ у којима се наводи:

„Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, које је обавезно уградити приликом израде просторно планске и урбанистичке документације у обухвату Просторног плана.

Правила уређења, грађења и коришћења подручја посебне намене, спроводиће се сагласно решењима из овог Плана и обавезујућа су за израду просторних и урбанистичких планова нижег хијерархијског нивоа. Основна намена простора у границама посебне намене, дефинисана предметним Просторним планом, не може се мењати плановима нижег хијерархијског нивоа. Смернице за спровођења Плана су следеће:

1. Директна примена плана обухвата радни појас нафтовода ширине око 10 m, ужу зону заштите ширине 60 m и ширу зону заштите ширине 400 m са елементима детаљне разраде и свим подацима и условима за издавање локацијске дозволе.

2. У осталом делу обухвата Плана дају се смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима.

3. У појасу контролисане изградње нафтовода Управљачи заштићених подручја као и Управљачи инфраструктурних система су у обавези имплементације решења овог плана у својим секторским плановима и програмима. Спровођење Просторног плана односи се на површине под режимом посебне намене.

Спровођење Просторног плана реализује се кроз: директну примену Просторног плана и примену мера заштите у заштитној зони нафтовода. Зона директне примене обухвата све појасеве заштите нафтовода – радни појас, ужи и шири појас заштите и појасе регулације планираних путева.

Просторни план представља плански основ за издавање информације о локацији и локацијске дозволе у зони његове директне примене, на основу детаљне разраде и правила уређења и грађења утврђеним овим Просторним планом, за нафтовод од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови

Сад са приступном инфраструктуром, као и за пратеће објекте и путеве у функцији нафтовода.“

### **План генералне регулације насеља Темерин („Службени лист Општине Темерин“, број 23/17)**

План генералне регулације насеља Темерин („Службени лист Општине Темерин“, број 23/17) (у даљем тексту: План Темерина) обухвата грађевинско подручје насеља и мали део атара северно од насеља, до укрштаја планиране обилазнице са постојећом трасом државног пута. У Плану Темерина се такође наводи значај изградње планиране обилазнице:

„Значајан утицај на функционисање целокупног насеља представља и новопланирана обилазница по Просторном плану општине Темерин („Сл. Лист општине Темерин“ бр. 21/2014). Новопланирана обилазница побољшала би саобраћајно повезивање насеља, такође би повећала ниво услуге саобраћајница, сегрегацију тешког теретног саобраћаја, квалитет животне средине, услове живота и рада корисника простора.“

У делу „Услови за изградњу саобраћајне инфраструктуре“, дефинишу се услови за Државни пут IIа реда па и за за стационажу државног пута на којој је планирана раскрсница, односно укрштај обилазнице са постојећом трасом државног пута. Између осталог се детаљно наводи:

„Саобраћајну инфраструктуру и капацитете реализовати на основу пројектне документације, уз поштовање одредби:

- Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, број 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11) и техничких прописа и норматива, у делу мреже државних путева, изван границе грађевинског подручја;
- Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, број 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12), техничким упутствима за пројектовање саобраћајница у градовима и осталим техничким прописима и нормативима, за путну и уличну мрежу у оквиру граница грађевинског подручја.
- Планирани прикључци на државном путу II-а реда број 102 на стацинажама су: км94+263, км93+521, км91+686, км91+433, км89+909.

Планирана кружна раскрсница на км 89+909 државног пута IIа реда бр. 102, мора да буде димензионисана у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11) и да испуњава следеће услове:

- ширине саобраћајних трака срачунати према криви трагова;
- спољни радијус кривине кружне раскрснице пројектовати према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС“, бр 20/2011).
- са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака, утврђеним сходно меродавном возилу;

- за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно проширење кружног коловоза, на рачун кружног подеоника, како би се обезбедила проходност таквих возила;
- коловоз мора бити димензионисан за осовинско оптерећење од 11,50 t;
- са прописном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са Законом о јавним путевима („Сл.гл.РС“, број 101/2005), уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС“, бр 20/2011) и важећим стандардима;
- са прописаном дужином прегледности, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења те локације, у свему у складу са тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11) и важећим стандардима;
- обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовања прикључака, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице;
- раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице, укључујући и зоне излива/улива, како би се обезбедили равноправни услови за све токове;
- обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице;
- број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи, док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице;
- уколико се на било ком прикључном месту јавља двотрачни улив, кружни коловоз се димензионише као двотрачни;
- угао пресецања мора бити приближан правом углу;
- дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца, како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова;
- при појави аутобуског саобраћаја, стајалиште лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза;
- потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице;
- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака;
- решити прихватање и одводњавање површинских вода планиране кружне раскрснице;

- приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред пута и испод наведених државних путева;
- дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на предметном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења;
- дефинисати стреласте путоказе на сва острва и на излазу из раскрснице.

У поступку израде пројектне документације, обавезна је израда синхрон плана инсталација, сарадња са надлежним институцијама на прикупљању података и услова, као и сарадња у вези прибављања водопривредних услова и сагласности, ако је пројектном документацијом предвиђена изградња моста преко водотока.

За све предвиђене интервенције (прикључци, раскрснице, реконструкција) и инсталације које се воде кроз земљишни појас државног пута (парцела пута), потребно је прибавити од управљача Државних путева услове и сагласности за израду пројектне документације, изградњу и постављање истих, у складу са надлежности имаоца јавних овлашћења.

Приликом реконструкције постојећих и планирања нових саобраћајних прикључака на предметне државне путеве, потребно је испунити следеће услове:

- предвидети реконструкцију, односно проширење државног пута IIa реда на 7,10 m, односно 6,50 m (са издигнутим ивичњацима);
- водити рачуна о планираном броју возила, која ће користити саобраћајне прикључке;
- полупречнике лепеза у зони раскрснице, утврдити на основу криве трагова меродавних возила која ће користити саобраћајни прикључак;
- са евентуално додатним саобраћајним тракама за лева скретања са предметног државног пута (уколико је број возила која скрећу лево са државног пута на споредни правац, исти или већи од 10% од укупног броја возила на путу, мора се предвидети додатна саобраћајна трака за лева скретања на државном путу);
- водити рачуна о рачунској брзини, просторним карактеристикама терена, зонама потребне прегледности и обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу;
- адекватно решити прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута;
- саобраћајном анализом размотрити потребу увођења додатних саобраћајних трака за улив/излив и траке за лева скретања са државног пута, као и дужину истих у односу на рачунску брзину пута и број возила;
- укрштај мора бити изведен под правим углом (управно на пут), са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50 t по осовини), а коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован сходно чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС”, број 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012);
- коначне стационаже и геометрија саобраћајних прикључака (раскрснице), биће прецизно дефинисано приликом прибављања саобраћајно-техничких услова од стране управљача Државних путева и израде Идејног пројекта.

На основу чл. 29. став 2. Закона о јавним путевима, грађевинске линије поред државних путева IIa реда су дефинисане, на појединим деоницама, на ближем одстојању од 10 m, због усклађивања са претежном грађевинском линијом изграђених објекта поред деонице предметних путева.

Предвидети адекватан систем одводњавања предметних државних путева, уз примену затворених система у грађевинском подручју насеља и отвореног система изван грађевинског подручја насеља.“

Услови из Плана Темерина који се тичу заштите простора, односно заштите културних и природних вредности, нису посебно наведени у овом елаборату јер ће највише зависити од услова имаоца јавних овлашћења и коначне позиције трасе која ће бити дефинисана у планском документу. У складу са тим, План ће се израдити уз уважавање свих релевантних услова дефинисаним и Планом Темерина и Просторним планом.

Такође, треба напоменути да су стационаже државних путева у важећим плановима наведене према тада важећем Референтном систему који није на снази, и да ће се у Плану нове стационаже утврдити према важећем Референтном систему мреже државних путева Републике Србије.

### **План генералне регулације насеља Бачки Јарак („Службени лист Општине Темерин“, број 11/22)**

План генералне регулације насеља Бачки Јарак („Службени лист Општине Темерин“, број 11/22) (у даљем тексту: План Бачког Јарка) обухвата грађевинско подручје насеља у оквиру ког се налази укрштање обилазнице и постојећег правца државног пута. Слично као и за насеље Темерин у Плану Бачког Јарка, у делу „Коридори, капацитети и услови за уређење и изградњу инфраструктуре и зеленила са условима за прикључење“ се између осталог наводи следеће:

#### **„Насељска саобраћајна мрежа**

У оквиру простора обухваћеног Планом у наредном планском периоду, саобраћај ће и даље бити заступљен преко капацитета путног-друмског и железничког саобраћаја. Као главна саобраћајна веза са окружењем, суседним општинама и насељима и даље ће бити државни пут IIa реда бр.102. Осим овог путног правца везе са окружењем ће се остваривати преко општинских путева (ОП1 и ОП2) и перспективно обилазнице државног пута бр.102. Реализацијом ових путних праваца побољшаће се функционисање насељског саобраћаја, повезаност насеља са суседним насељима и општинама и употпунити саобраћајна мрежа. Оквирна траса обилазнице ДП IIa реда бр.102 утврђена је Просторним планом општине Темерин и са западне стране обилази насеља Темерин и Бачки Јарак. Реализацијом овог путног правца би се изместио транзитни саобраћај из урбаног дела и смањио негативан саобраћајни утицај на само насеље.

Саобраћајни чворови - раскрснице У насељу Бачки Јарак су заступљене класичне површинске раскрснице са пресецањем саобраћајних струја - трокраке и четворокраке. Потребно је преиспитати све саобраћајне чворове кроз саобраћајно – техничку анализу безбедности и проходности. Уколико се укаже потреба за променом типа раскрснице (раскрснице са пресецањем саобраћајних струја 4 кружне раскрснице), након утврђивања оправданости промене типа раскрснице (израда саобраћајно-техничке анализе и анализа просторноурбанистичких услова) могуће је приступити активностима за планирање и реализацију кружних раскрсница, уз обавезну обраду кроз планску и/или техничку документацију.“ ...

„На улазном правцу у насеље из смера Новог Сада налази се кружна раскрсница, која би требало да прихвати и будуће прикључке планираног општинског пута и обилазнице ДП IIа реда бр.102. Приликом реализације тих путних праваца потребно је преиспитати саобраћајно – техничке карактеристике кружне раскрснице и приступити евентуалној реконструкцији исте

## **1.2 Преглед постојећег стања и квалитета животне средине на подручју на које се извештај односи**

### **1.2.1 Географски положај**

Општина Темерин је лоцирана у југоисточном делу Бачке, на лесној тераси и припада Јужнобачком округу. На северу се граничи са општином Србобран, на истоку са општином Жабал, на југу са општином Нови Сад, док се западно од ње налази општина Врбас. Општину чине три насеља: Темерин, Сириг и Бачки Јарак. Општина заузима површину од 170 km<sup>2</sup> (0,8% територије Војводине).

Целокупна површина општине Темерин се налази на југоисточном делу Јужнобачке лесне терасе. Просечна висина терена се креће од 81 до 83 m<sup>n.v.</sup>, док висину 84-86 m достижу хумови у северно и југоисточном делу општине.

Темерин са надморском висином 83 m развио се око раскрснице путева регионалног значаја. Кроз Темерин пролази и железничка пруга, која води кроз источну бачку, од Новог Сада преко Темерина за Госпођинце, Жабал, Бечеј, Аду и Сенту.

Бачки Јарак, са надморском висином 81 m, развио се око пута регионалног значаја правца југ-север, који води од Новог Сада у правцу Темерина и даље за Бечеј. Кроз насеље пролази и железничка пруга. Насеље је неправилног облика, углавном издужено дуж пута Р-120 и на северној граници атара готово се спаја са Темерином.

### **1.2.2 Геоморфолошке карактеристике**

Основну геоморфолошку одлику ширег истражног подручја представља равничарска морфологија јужнобачког басена који је део Панонске низије.

Шире истражно подручје захвата североисточни део листа Нови Сад и југоисточни део листа Србобран. Равничарски терен се карактерише великом ширином речних долина, са јако израженом бочном и слабо израженом вертикалном ерозијом, а које формирају простране алувијалне равни на левој обали Дунава – речне терасе и лесне заравни. Према томе, на ширем подручју истраживања морфолошки се издвајају јужно-бачка лесна тераса, са просечном висином 86 m, алувијална тераса Дунава, са висином око 80 m, и алувијална равна Дунава. Најзначајније природне токове представљају реке Дунав и Тиса, а поред природних, присутан је и велики број вештачких токова, од којих су значајнији Јегричка и Мали канал (односно канал Дунав-Тиса-Дунав). Дренажна мрежа припада сливу Тисе и Дунава.

Уже истражно подручје припада алувијалној равни Дунава (алувијални седименти) и јужно - бачкој лесној заравни (седименти прве речне терасе Дунава), док је рељеф терена равничарски, без значајних хипсометријских разлика. Коте површина терена у оквиру предметне трасе варијају у распону од ~ 76 - 84 m<sup>n.v.</sup>. Поред поменутог рељефа, заступљен је и антропогени који је последица људске активности, док је представљен облицима антропогеног порекла – насипом.

### 1.2.3 Геолошка грађа терена

На основу анализе архивске документације, рекогносцирања терена, као и инжењерскогеолошког картирања терена, дефинисана је геолошка грађа ширег простора истражне локације. Закључено је да је геолошка грађа, у непосредној близини или широј околини предметне деонице пута, сачињена од квартарних (холоценских и плеистоценских) седимената. Дуж трасе саобраћајнице, заступљене су следеће геолошке јединице:

- Алувијум (a'') - алевритски пескови и глиновито - песковити алеврити (млађи алувијални седименти);
- Алувијум (a') - алевритски пескови и глиновито - песковити алеврити (старији алувијални седименти);
- Поводањска фација (ап-w) - песковити алеврити и алевритске глине;
- Флувијални пескови (п-w) и
- Прва речна тераса (m<sub>1</sub>) - песковити алеврити, алевритични пескови, пескови и шљункови.

### 1.2.4 Хидрогеолошке карактеристике

Основну хидролошку одлику ширег истражног простора представљају реке Дунав и Тиса, са својим природним и вештачким воденим токовима. Изразито литолошки састав терена условљава и сложене хидрогеолошке услове.

На основу података о геолошкој грађи истражног простора, структурног типа порозности и резултата ранијих истраживања може се закључити да је на ужем подручју истраживања формиран збијени тип издани са слободним до субартешким нивоом.

У инжењерскогеолошком профилу констатовани су глиновито – алевритски седименти алувиона, у чијој подини леже седименти фације корита, песковити и прашинасто – песковити седименти, тако да се у вертикалном смислу ова издан разликује у својим филтрационим карактеристикама. Коефицијенти филтрације водоносне средине се крећу у опсегу од око  $10^{-5}$  cm/s до  $10^{-2}$  cm/s, док се површински, глиновито – алевритски слојеви, одликују знатно слабијим филтрационим карактеристикама (са вредностима коефицијената филтрације од око  $10^{-8}$  cm/s до  $10^{-6}$  cm/s) и имају улогу у успоравању инфилтрације атмосферских и површинских вода. Мрежа станица подземних вода за подручје Бачка приказана је на слици бр. 1.



Слика 1- Мрежа станица подземних вода за подручје Бачка (<https://www.hidmet.gov.rs/>)

На основу мерења нивоа подземне воде на четири пијезометра у новосадском насељу Римски Шанчеви (9), регистровани су максимални нивои подземне воде на котама од ~ 77,69 - 77,85 m<sub>пнв</sub>, као и средњи нивои подземне воде на котама од ~ 76,61 - 76,75 m<sub>пнв</sub>.



Недалеко од новосадске батерије пијезометра у Римским Шанчевима (9) налази се пијезометар Бачки Јарак (15). Максимални ниво подземне воде измерен на пијезометру Бачки Јарак регистрован је на коти 79,26 m<sub>n.v.</sub>, док је средњи ниво подземне воде измерен на коти 76,53 m<sub>n.v.</sub>.

Дуж трасе налази се и пијезометар Темерин (14). Максимални ниво подземне воде регистрован је на коти 78,64 m<sub>n.v.</sub>, док је средњи ниво подземне воде измерен на коти 76,56 m<sub>n.v.</sub>.

Може се закључити да су средњи нивои подземних вода прилично уједначени дуж трасе (76,53 - 76,75 m<sub>n.v.</sub>), док су максимални нивои нешто виши у Бачком Јарку и Темерину у односу на осматране нивое у Новом Саду.

У оквиру извођења истражних јама, из марта 2023. год., ниво подземне воде регистрован је на дубини од 0,90 m од површине терена.

### 1.2.5 Сеизмичност терена

Сагласно са „SRPS EN 1998-2”, улазни параметри за сеизмичку анализу изведени су из услова да се за објекат, просечног века експлоатације од 50 година, не сруши, што одговара сеизмичком дејству са вероватноћом превазилажења од 10% у периоду од 50 година. Овај земљотрес има поврати период догађања од  $T_{NCR} = 475$  година.

$$T_{NCR} = \frac{50}{\ln(1 - 0,10)} = 475,56 \approx 475 \text{ godina}$$

За оцену сеизмичности терена коришћена је карта Републичког сеизмолошког завода – карта сеизмичког хазарда Републике Србије, која је изражена у јединицама хоризонталног убрзања (g), и карта подручја примене спектра, на којој су приказани типови еластичног спектра одговора.

Вредности хоризонталног убрзања осциловања тела ( $a_{gr}$ ) дуж предметне трасе износи 0,10 g за повратни период од 475 година.

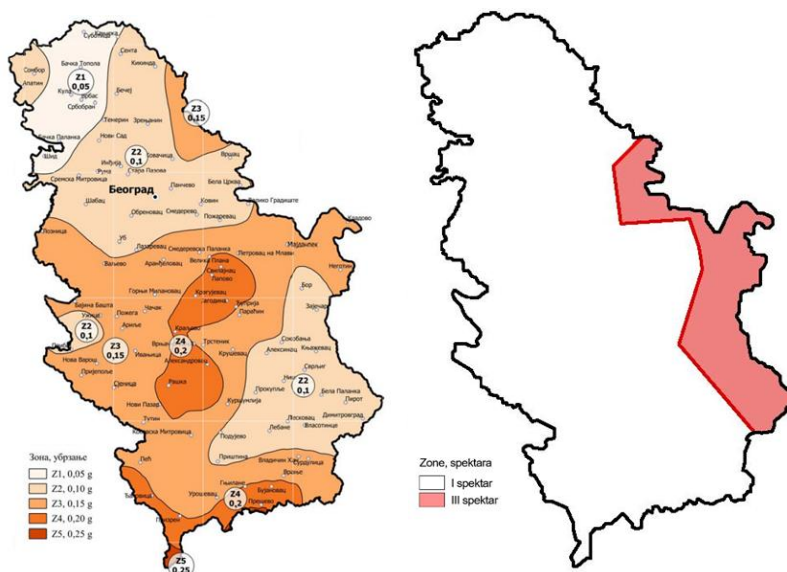
Према типизацији тла, сагласно „SRPS EN 1998-1”, тло се на основу изведених резултата истраживања (опита статичке и стандардне пенетрације урађених за потребе изградње објеката дуж предметне трасе) карактерише као тло „С” типа и као тло „D” типа.

Тло „С” типа представљено је наслагама збијеног или средње збијеног песка, шљунка или круте глине, са брзином простирања сеизмичких таласа у опсегу од 180 до 360 m/s, ударцима маља  $N_{SPT}$  у опсегу од 15 до 50 и вредностима недрениране смичуће чврстоће тла у опсегу од 70 до 250 kN/m<sup>2</sup>.

Тло „D” типа представљено је наслагама средње до добро збијеног некохерентног тла са присуством меких кохерентних слојева или претежно меко до чврсто кохерентно тло, са брзином простирања сеизмичких таласа < 180 m/s, ударцима маља  $N_{SPT} < 15$  и вредностима недрениране смичуће чврстоће тла до 70 kN/m<sup>2</sup>.

Преорука је да се за категорију тла одабере тло типа „Е” – алувијалне наслаге дебљине од 5 до 20 m, које по параметрима окарактерисано као тло типа „С” или „D” типа.

Препоручује се I тип еластичног спектра одговора (Слика бр. 2).



Слика 2 – Карта сеизмичког хазарда Републике Србије изражена у јединицама хоризонталног убрзања за повратни период од 475 година и каета подручја примене спектара („SRPS EN 1998-1/NA:2018“)

### 1.2.6 Климатске карактеристике

Основни метеоролошки подаци су преузети са сајта Републичког хидрометеоролошког завода Србије (<https://www.hidmet.gov.rs>) за најближу станицу „Римски Шанчеви“ и то за вишегодишњи период 1991-2020. године.

У општини Темерин влада умерено-континентална клима, лета су топла, а зиме хладне.

Према вредностима климатских елемената, осматраним на метеоролошкој станици Римски Шанчеви, у вишегодишњем периоду (1991-2020 год.), средња годишња температура ваздуха износи 11,9°C. Најтоплији месец је август са средњом месечном температуром од 29,2°C, а најхладнији јануар, са -2,5°C. Апсолутни максимум температуре ваздуха је 41,6°C, а апсолутни минимум -28,7°C.

Просечна релативна влажност ваздуха износи 74,5%. Просечна годишња инсолација износи 2217,7 часова, највише ведрих дана је током августам, а највише облачних током децембра.

Средња годишња количина падавина за посматрани период износи 675,8 mm.

Просечни број дана са снегом у посматраном периоду је 22,2 дана, са снежним покривачем је 29,6 дана, са маглом је 33,4 дана и са градом је 0,7 дана.

У овом делу Бачке доминантни су ветрови са југоистока (кошава) и са запада.

### 1.2.7 Биљни и животињски свет, станишта и биодиверзитет

Распрострањеност биљних и животињских врста је у зависности од климатских, педолошких и хидролошких карактеристика.

Предео лесне терасе која захвата највећи део општине Темерин одговара степској травној вегетацији. На уским површинама дуж постојећих водотокова и саобраћајница може се видети самоникла вегетација коју представљају дивљи мак, различак, млечика, коњски босиљак, хајдучка трава, зубача, чичак, коприва, камилица, горушица и др., а око корита и у њему: трска, рогоз, локвањ и разне алге.

Животињски свет је реније био бројнији и разноврснији. Промене у развоју ратарске производње утицале су на смањење броја и врсте дивљих животиња. На великим површинама под кукурузом и пшеницом живе пољски мишеви и пацови, а

такође и твор, ласица, текуница, хрчак, јеж, кртица. Од дивљачи, значајне за развој лова, има срна, лисица и зечева, од пернате дивљачи фазана, јаребица, дивљих патака и гусака, као и дивљих голубова. Велики је и број разних других птица: врабаца, ластавица, детлића, чворака, кукавица, косова, царића, дроздова, рода, сивих врана и др.

У водотоцима и око њих живе од риба: шаран, караш, бабушка, црвенперка, штука и смуђ, затим и остали: пужеви, пијавице, разне рибе, барске шкољке, змије и др. У Општини Темерин гаји се и велики број домаћих животиња.

Увидом у услове бр. 4376/2 од 28.12.2022. добијених од стране ЈП „ВОЈВОДИНАШУМЕ“ може се закључити да на територији општине Темерин постоје површине чији је корисник ЈП „ВОЈВОДИНАШУМЕ“, ШГ „Нови Сад“, међутим у оквирној граници обухвата Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин нема шумских подручја.

### **1.2.8 Природна добра**

У условима бр. 03020-3751/5 од 04.01.2023. године добијених од Покрајинског завода за заштиту природе из Новог Сада, у обухвату Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, еколошких коридора нити других елемената еколошке мреже Републике Србије. У зони утицаја Плана налази се локални еколошки коридор потврђен Просторним Планом Општине Темерин („Сл. гласник РС“; бр. 21/2014). На предметном подручју се примењују заштите и очувања простора коридора и његове заштитне зоне утврђене Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102).

Еколошки коридор представљају мелиоративни канали који повезују станишта заштићених врста NSA16 и TEM02 са Јегричком.

### **1.2.9 Непокретна културна добра**

На основу услова добијених од Покрајинског завода за заштиту споменика културе из Петроварадина, бр. 02-431/2-2022 од 28.02.2023., на траси пута налазе се 8 археолошких налазишта.

### **1.2.10 Становништво**

Према резултатима пописа становништва који су се спроводили од 1948. године, број становника у општини Темерин се константно повећавао, па је тако 1948. године у општини било 15.257 становника, а према Попису из 2011. године 28.287 становника.

Такође, уколико се анализирају резултати из пописа (2002-2011), уочава се да су од свих локалних самоуправа на нивоу АП Војводине, једино Нови Сад и Темерин остварили међупописни раст броја становника, који на нивоу општине Темерин износи 12 лица (са 28.275 на 28.287 становника, респективно). Према полној структури симболично доминира женска популација (50,8%), при чему стопа феминитета износи 103,1.

На нивоу насеља, од укупног броја становника према Попису из 2011. године, 69,5% становника живи у Темерину (19.661), затим 20,1% (5.687) у Бачком Јарку и 10,4% (2.939) у Сиригу.

## **1.2.11 Оцена постојећег стања инфраструктуре**

### **1.2.11.1 Саобраћајна инфраструктура**

Новопланирана обилазница пролази ван грађевинског подручја, у атарском делу, западно од насеља Бачки Јарак и Темерин. Од постојеће путне инфраструктуре обилазница пресеца државни пут 100 Жабалъ-Госпођинци-Темерин-Сириг-Змајево и продужетак локалне насељске саобраћајнице у Партизанској улици (деонца ван грађевинског подручја).

Планирано је да се државни пут укрсти са пругом, у зони планираног укрштаја пруга је у насипу (приближна висина насипа је 2 m), са десне стране пруге се налази основни канал.

### **1.2.11.2 Термоенергетска инфраструктура**

Дистрибутивни гасовод се укршта на три места са предвиђеном обилазницом око Бачког Јарка и Темерина.

Прво укрштање гасовода и планиране обилазнице је код кружног тока према Бечеју, на кат.парцели бр. 13314-6.

Друго укрштање челичног дистрибутивног гасовода Темерин-Сириг средњег притиска  $P = 6$  вага и планиране обилазнице је на месту пресецања обилазнице и кат. парцеле бр. 13476/4 по којој се простире гасовод.

Треће укрштање гасовода и планиране обилазнице је у радној зони Иланца (наставак улице Партизанске и Темерин), на месту пресецања обилазнице и кат. парцеле бр. 13460/4.

### **1.2.11.3 Електроенергетска инфраструктура**

У обухвату Плана постоје изграђени електроенергетски објекти (подземни и надземни 20 kV водови) у власништву Огранка Електродистрибуција Нови Сад, чије се трасе укрштају (или паралелно воде) са планираном трасом обилазнице државног пута II реда.

У плановима Огранка Електродистрибуција Нови Сад, а у обухвату плана, је предвиђена изградња 20 kV подземног вода који ће повезивати насељена места Темерин и Сириг. Такође се планира изградња 20 kV подземног вода који ће се користити за испоруку електричне енергије садржајима уз пут Темерин - Сириг и то са обе стране пута (гледано из правца Темерина ка Сиригу).

Сви потрошачи електричне енергије за потребе саобраћајнице (јавно осветљење, саобраћајна сигнализација, разни комерцијални садржаји и сл.) ће се напајати са најближе постојеће нисконапонске мреже дистрибутивног сисема електричне енергије, уколико за то постоје технички и електроенергетски услови. У случају непостојања ових услова, за прикључење на постојећу мрежу, предвидети могућност за изградњу недостајуће електроенергетске инфраструктуре што подразумева обезбеђење локације за изградњу нових трансформаторских станица и коридора и траса за изградњу припадајућих средњенапонских и нисконапонских водова.

### **1.2.11.4 Водна и комунална инфраструктура**

У уличном коридору улице Партизанске, са северне стране саобраћајнице, на удаљености од цц 3.0 m од исте, у зеленој површини, пружа се огранак јавног водовода од азбест цементних цеви, пречника цеви  $\varnothing 100$  на дубини од 0,9 m.

У обухвату плана није изведена инфраструктура јавне канализације.

У коридору путног појаса од државног пута 100 Темерин-Сириг и у коридору улице Партизанске, постоје отворени атмосферски канали чији реципијент су мелирациони канали који пресецају ванграђевинско и грађевинско подручје насеља Бачки Јарак и Темерин.

Депонованье комуналног отпада обавља се у складу са локалним планом управљања отпада на територији општине Темерин. Као наставак стратешког приступа донет је нови Регионални план управљања отпадом за Град Нови Сад и општине Бачка Паланка, Бачки Петровац, Беочин, Жабал, Србобран, Темерин и Врбас за период 2019-2028. године („Службени лист Града Новог Сада“, број 29/20).

Одношење и одлагање комуналног отпада и „ПЕТ“ амбалаже из општине Темерин обавља се преко ЈКП „Темерин“ из Темерина којем је поверено обављање комуналне делатности.

#### **1.2.11.5 Телекомуникациона мрежа**

У граници обухвата плана постоје колизије планиране трасе обилазнице са постојећим кабловима Телеком Србија и то:

1. На улазном правцу из Новог Сада траса обилазнице се укршта са подземним бакарним и оптичким кабловима;
2. У продужетку Партизанске улице траса обилазнице се укршта са подземним бакарним каблом и надземним оптичким каблом са припадајућим стубовима;
3. У продужетку улице Бем Јожефа траса обилазнице се укршта са подземним оптичким каблом;
4. На излазном правцу према Бачком Градишту траса обилазнице се укршта са подземним бакарним и оптичким кабловима.

### **1.3 Карактеристике животне средине у областима за које постоји могућност да буду изложене значајном утицају**

Општина Темерин је према ППРС категорисана у подручја угрожене животне средине (локалитети са повременим прекорачењем граничних вредности, субурбане зоне насеља најугроженијих подручја из I категорије, сеоска и викенд насеља, туристичке зоне са прекомерним оптерећењем простора, подручја експлоатације минералних сировина, државни путеви I и II реда, железничке пруге, велике фарме, зоне интензивне пољопривреде, аеродроми, речна пристаништа, водотоци III класе) са мањим утицајима на човека, живи свет и квалитет живота.

Квалитет животне средине је у одређеној мери деградиран под утицајем природних и антропогених фактора.

Последице свих човекових активности огледају се кроз животну средину као изузетно битне компоненте нашег окружења. Како би се овај однос потпуно разумео, неопходно је пажљиво анализирати шири друштвени оквир, обухватајући све аспекте нашег окружења – социјалне, економске и привредне компоненте.

У току израде Плана, разматрани су бројни постојећи и потенцијални проблеми животне средине и предложена су адекватна решења која ће смањити негативне утицаје на живноту средину.

#### **1.3.1 Квалитет ваздуха**

Према подацима добијеним од Општине Темерин на територији насељеног места Темерин врши се мониторинг ваздуха, у складу са Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, 11/10, 75/10 и 63/13) и

то мерењем сумпор диоксида (SO<sub>2</sub>), азот диоксида (NO<sub>2</sub>), чађи, бензена (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), тоулена, стирена и амонијака (NH<sub>3</sub>). Мерења су вршена у периоду од 26.04.2022. до 02.05.2022. године од стране Института за безбедност и превентивни инжењеринг из Новог Сада, међутим у оквиру граница Плана не постоји мерно место где се испитује квалитет ваздуха. У непосредној близини овог простора налази се мерно место MM2, на периферији насеља на адреси Михајла Пупина бр. 47, где саобраћај није посебно изражен. У непосредној близини мерног места као потенцијални извор загађења амбијенталног ваздуха налази се живинарска фарма која је у току мерења била у функцији. На основу добијених резултата на мерном месту MM2 установљено је да су концентрације сумпор диоксида (SO<sub>2</sub>), азот диоксида (NO<sub>2</sub>), чађи, тоулена и стирена у оквирима граничних вредности, док је ГВ за амонијак (NH<sub>3</sub>) прекорачена.

### **1.3.2 Квалитет земљишта**

Према подацима Агенције за заштиту животне средине Републике Србије на подручју Аутономне Покрајине Војводина доминирају слабо алкална земљишта, различито обезбеђена карбонатима, слабо хумозна до хумозна, са различитим садржајем ако приступачног фосфора и земљишта од оптималног до високог садржаја лакоприступачног калијума (Извештај о стању земљишта у Републици Србији за 2016-2017. годину, [www.sepa.gov.rs](http://www.sepa.gov.rs)).

На основу чињенице да траса пролази кроз пољопривредно земљиште, може се закључити да до загађења долази усред примене агротехничких мера. Неконтролисана примена агротехничких мера, средстава за заштиту биља и вештачких ђубрива доводе до загађивања земљишта.

### **1.3.3 Квалитет површинских и подземних вода**

На територији општине Темерин нема изграђеног мониторинга подземних вода, самим тим ни података о загађености истих. Узевши у обзир да је изграђеност канализације испод 10% на територији општине, да је јако мали број домаћинства прикључен на канализацију, да се отпадне воде из домаћинства испуштају у неадекватне септичке јаме, да воде које се спирају са са градских површина, паркинга и путева загађују тло и подземне воде и да се употребом ђубрива и бројних хемијских средстава у пољопривредној производњи загађују тло и подземне воде, може се закључити да квалитет подземних вода прве издани није задовољавајући.

### **1.3.4 Ниво буке**

Према подацима преузетим од Општине Темерин на територији Општине се врши мониторинг нивоа буке на 10 локација. Мерења нивоа се врше у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21), Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр.139/22), Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/10) и у складу са стандардом SRPS ISO 1996:2019. Мерења нивоа буке у животној средини су извршена у периоду од 05. до 08. априла 2022. године. од стране ИБС института из Новог Сада и резултати су приказани у „Извештају о мерењу нивоа буке на територији општине Темерин у току 2022. године“, који је јавно доступан на интернет страници Општине Темерин.

У оквиру граница Плана не постоји мерно место где се врши мониторинг буке, тако да се могу узети у обзир резултати мерења са најближих мерних места из

Извештаја, а то су мерно место бр. 5 и мерно место бр. 8, где у периоду мерења није било прекорачења дозвољених нивоа буке.

Мерно место бр. 5 се налази у дворишту стране куће у улици Николе Тесле бр. 16 у Темерину. Улица је уска и двосмерна и са обе стране се налазе стамбене куће. На удаљености од 50 m налази се животињска и пољопривредна фарма. Осим активности наведене фарме, на овој локацији нису евидентирани значајни извори буке. На овом мерном месту је у дневном и ноћном периоду забележен приближно исти ниво буке, а у вечерњем периоду је забележен значајно мањи ниво буке у односу на резултате мерења из претходног мониторинга. Поменута смањења нивоа буке су узоркована смањењем активности на комплексу фарме.

Мерно место бр. 8 се налази на тераси стамбене куће на првом спрату на излазу из насеља Темерин ка Бечеју. Кућа се налази у близини Новосадске улице и Алмашке улице. Саобраћај на раскрсници је регулисан семафором. Мерно место је удаљено од осе саобраћајнице Новосадске улице око 15 метара. На овом делу, Новосадска улица је двосмерна и има укупно 2 коловозне траке. Приметан је висок интензитет саобраћаја на овој саобраћајници јер представља део путног правца који повезује Нови Сад и Бечеј. Приметан је пролазак путничких аутомобила, возила јавног градског и међумесног превоза и теретних возила. Алмашка улица је уска и двосмерна. У непосредној близини мерног места налази се неколико трговачких објеката и постројење за прераду и дистрибуцију песка и шљунка са припадајућим силосом. Анализом резултата мерења нивоа буке на овом мерном месту може се закључити да ниво буке опада тек у вечерњем, а посебно у ноћном периоду када се смањује интензитет саобраћаја у Новосадској улици. На овом мерном месту су забележени значајно већи нивои буке у свим периодима мерења у односу на одговарајуће резултате мерења из претходног мониторинга.

### **1.3.5 Природна добра, станишта и биодиверзитет**

У зони утицаја Плана налази се локални еколошки коридор потврђен Просторним Планом Општине Темерин („Сл. гласник РС“; бр. 21/2014). На предметном подручју се примењују заштите и очувања простора коридора и његове заштитне зоне утврђене Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102).

### **1.3.6 Становништво и здравље**

Обилазница око Бачког Јарка и Темерина простираће се преко атарских путева, пољопривредних површина и железничке пруге, где бука није посебно изражена.

## **1.4 Разматрана питања и проблеме заштите животне средине у плану или програму и приказ разлога за изостављање одређених питања и проблема из поступка процене**

Заштита животне средине подразумева поштовање општих мера заштите животне средине и природе и свих прописа утврђених законском регулативом и условима надлежних органа и институција.

Питања која су разматрана у току израде стратешке процене утицаја као и Плана детаљне регулације дефинисана су Законом о стратешкој процени утицаја („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10, Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 43/11-УС и 14/16). Процењивана је угроженост основних чиниоца животне средине: ваздуха, воде, земљишта, климе, флоре и фауне, као и утицаја на становништво. Разматрани су и утицаји на непокретна културна добра и утицаји у случају акцидентних ситуација.

### **1.5 Приказ припремљених варијантних решења која се односе на заштиту животне средине у плану и програму, укључујући варијантно решење нереализовања плана и програма и најповољније варијантно решење са становништа заштите животне средине**

У поступку израде Плана нису разматрана варијантна решења.

На основу чланова 13. и 15. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, у Извештају су разматране две варијанте: варијанта да се план не усвоји и варијанта да се усвоји. Детаљнији приказ варијанти је дат у поглављу 3.1.

Укупни ефекти и утицаји Плана на животну средину могу се утврдити поређењем са постојећим стањем, са циљевима и решењима Плана. Поређење варијантних решења је извршено на основу позитивних и негативних утицаја варијантних решења у простору у животној средини.

### **1.6 Резултате претходних консултација са заинтересованим органима и организацијама битне са становишта циљева и процене могућих утицаја стратешке процене**

У поступку израде Плана детаљне регулације и Стратешке процене утицаја на животну средину обављена је сарадња са надлежним институцијама и јавним комуналним предузећима, а њихова мишљења и услови су испоштовани током израде Плана и Извештаја о Стратешкој процени утицаја. Списак институција које су доставиле услове за потребе израде Плана:

1. Општина Темерин
2. ЈКП Темерин, Темерин
3. ЈП „Путеви Србије“, Београд
4. Инфраструктура Железнице Србије а.д., Београд
5. ЈВП „Воде Војводине“, Нови Сад
6. Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд
7. Министарство одбране Републике Србије, Београд
8. РХМЗ, Београд
9. ЈП „Србијагас“, Нови Сад
10. Акционарско друштво „Електро mreжа Србије“, Београд
11. НИС а.д., Нови Сад
12. МУП, Нови Сад
13. ЈП „Војводинашуме“, Петроварадин
14. Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад
15. Електродистрибуција Србије доо, Београд
16. ЈП „Гас“ Темерин, Темерин
17. Република Србија, Центар за разминурање, Београд
18. Покрајински завод за заштиту споменика културе, Петроварадин
19. Телеком Србија, Београд
20. Транснафта.



## **2 ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА**

---

Чланом 14. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину се прецизира: „Општи и посебни циљеви стратешке процене дефинишу се на основу захтева и циљева у погледу заштите животне средине утврђених на нивоу Републике и међународном нивоу, прикупљених података о стању животне средине и значајних питања, проблема и предлога у погледу заштите животне средине у плану и програму. На основу дефинисаних циљева из става 1. ово члана врши се избор одговарајућих индикатора који ће се користити у изради стратешке процене.“

### **2.1 Општи циљеви**

Општи циљ стратешке процене утицаја је избегавање или ограничење потенцијалних негативних утицаја плана на животну средину, на здравље и безбедност људи.

На основу општег циља стратешке процене утицаја, информација о стању животне средине, као и релевантних питања, проблема и предлога у вези са заштитом животне средине у Плану, одређују се посебни циљеви стратешке процене у различитим областима заштите.

### **2.2 Посебни циљеви**

Како би се општи циљеви реализовали потребно је утврдити посебне циљеве стратешке процене у појединим областима заштите.

Посебни циљеви стратешке процене су:

1. Очување квалитета ваздуха,
2. Очување квалитета површинских и подземних воде,
3. Заштитити пољопривредног земљишта,
4. Очување предеоних вредности,
5. Очување природних добара, станишта и биодиверзитета,
6. Заштита културних добара,
7. Смањити утицај на становништво, насеља и објекте,
8. Подстицати економски раст и запосленост,
9. Смањење ризика од удеса (ванредних ситуација).

### 2.3 Избор индикатора

Посебни циљеви Стратешке процене усклађени су са индикаторима заштите животне средине који су дефинисани Правилником о Националној листи индикатора заштите животне средине („Службени гласник РС“, бр. 37/11). Правилником, Национална листа индикатора садржи општи опис индикатора и индикаторе тематских целина разврстаних на тематска подручја.

Избор индикатора у оквиру постављених циљева приказан су у табели бр. 3.

Табела 3 Избор индикатора у оквиру постављених циљева

Ред. бр.	Циљеви СПУ	Индикатори
1.	Очување квалитета ваздуха	Учесталост прекорачења дневних граничних вредности за SO <sub>2</sub> , NO <sub>2</sub> , CO, PM <sub>10</sub> , Емисија гасова са ефектом стаклене баште Емисија тешких метала,
2.	Очување квалитета површинских и подземних воде	Serbian Water Quality Index (SWQI), Емисије загађујућих материја из тачкастих извора у водна тела
3.	Заштитита пољопривредног земљишта	Промена начина коришћења земљишта
4.	Очување предеоних вредности	Управљање контаминираним локалитетима
5.	Очување природних добара, станишта и биодиверзитета	Диверзитет врста Локални еколошки коридор
6.	Заштита културних добара	Бр. и значај потенцијално угрожених културних добара
7.	Смањити утицај на становништво, насеља и објекте	Укупни индикатор буке Број објеката изложених повишеном нивоу буке
8.	Подстицати економски раст и запосленост	Број запослених на изградњи пута Могућност отварања радне зоне ван насеља
9.	Смањење ризика од удеса (ванредних ситуација)	Регистар удеса

### **3 ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА СА ОПИСОМ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

---

#### **3.1 Приказ процењених утицаја варијантних решења плана и програма повољних са становишта заштите животне средине са описом мера за спречавање и ограничавање негативних, односно увећање позитивних утицаја на животну средину**

Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину не прописује шта су то варијантна решења која подлежу стратешкој процени утицаја, али се у пракси указује морају разматрати најмање две варијанте:

1. Варијанта 1 - да се План детаљне регулације реконструкције и изградње Државног пута II-A реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин не усвоји.
2. Варијанта 2 - да се План детаљне регулације реконструкције и изградње Државног пута II-A реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин усвоји.

Варијантна решења плана представљају различите начине, средства и мере реализације циљева у појединим секторима развија, кроз разматрање могућности коришћења одређеног просотра за одређене намене и активности. Укупни утицаји на животну средину, као и укупни ефекти плана, могу да се утврде поређењем са постојећим стањем, са решењима и циљевима плана.

Међутим, у Плану детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIA реда број 102, Нови сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин не постоје варијантна решења, с обзиром да је траса обилазнице пројектована у складу са пројектним задатком издатим од стране ЈП „Путеви Србије“. Из тог разлога ће у овој стратешкој процени утицаја бити поређена само претходно наведена варијантна решења.

#### **3.2 Поређење варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег решења**

Поређење варијантних решења извршено је на основу позитивних и негативних ефеката варијанти:

Варијанта 1 – неусвајање плана

Неусвајање плана довешће до тога да ће изложеност становништва повишеним нивоима буке и аерозагађењу и даље бити присутна, као и изложеност саобраћајним оптерећењем у насељеним местима Бачки Јарак и Темерин.

Варијанта 2 – усвајање плана

Обилазница око насеља Бачки Јарак и Темерин ће унапредити и побољшати укупан квалитет коришћења ширег простора. Обилазница ће омогућити измештање транзитног саобраћаја из Бачког Јарка и Темерина. Обилазница ће истовремено обезбедити краће време путовања на транзитном правцу и пружити висок ниво услуге коришћења јавног пута уз примену свих позитивних прописа, првенствено из области саобраћаја.

Реализацијом обилазнице ће се створити бољи услови за планирање пратећих садржаја јавног пута који могу унапредити ниво услуге јавног пута, а посредно и допринети привреди насеља у ширем смислу.

Усвајање Плана може довести до значајног побољшања инфраструктуре, укључујући путеве, превоз, комуникације и слично. Ово може допринети ефикаснијем и безбеднијем саобраћају у региону.

У табели бр. 4 приказани су могући утицаји на различите области у случају Варијанте 2 – са усвајањем плана.

Табела 4 Значајни утицаји на различите области у случају Варијанте 2 – са усвајањем плана.

Област	Посебни циљеви стратешке процене	Одређивње утицаја	Варијанта 2 – са усвајањем Плана
Ваздух и климатске промене	1.	Емисије у ваздух	М
Воде	2.	Емисије у површинске и подземне воде	М
Земљиште	3.	Губитак пољопривредних површина	-/М
	4.	Загађење земљишта	М
Биљни и животињски свет, станишта и биодиверзитет, предео	5.	Уклањање вегетације на траси пута	-/М
		Утицај на локални еколошки коридор	М
		Пејзажно уређење путног појаса	+
		Управљање контаминираним локалитетима	М
Непокретна културна добра	6.	Утицај на археолошка налазишта која се налазе на траси пута	М
Бука	7.	Бука (грађевинска механизација, саобраћај)	М
Социо-економски развој	8.	Запошљавање радника на изградњи пута	+
Удес	9.	Примена мера заштите у складу са мерама заштите од ванредних ситуација	М

+ Спровођење Плана ће имати позитиван утицај;

М Спровођење Плана ће имати безначајан утицаја на животну средину уз поштовање мера заштите животне средине;

- Спровођење Плана ће имати значајан негативан утицај.

На основу наведеног, може се закључити да ће усвајање Плана бити повољно уз поштовање свих наведених мера заштите животне средине.

### **3.3 Приказ процењених утицаја плана и програма на животну средину са описом мера за спречавање и ограничавање негативних, односно увећање позитивних утицаја на животну средину**

#### **Утицај на воде**

При извођењу грађевинских радова на траси, постоји одређени број активности које могу да проузрокују негативне утицаје на режим тока и квалитет вода:

- Грађевински радови (дубоки ископи, уништавање скидадног природног површинског слоја и др). На тај начин могући су поремећаји природних праваца прихрањивања, а уједно скидањем површинског слоја и стварањем нових сливних површина, замућена или на други начин онечишћена вода брзо се дренира у подземље и водотокове.
- Грађевинске машине – потенцијална опасност од просипања или акцидентних изливања нафте и нафтних деривата, одбацивање моторних уља и сличног отпада.
- Неконтролисано депоновање ископаног материјала, смештај база за механизацију у близини водотокова.
- Коришћење неприкладних материјала за градњу.
- Неконтролисано одвођење санитарних вода на местима база за смештај радника, где су могућа и загађења од процеса припреме хране, и санитарних чворова.

У водама које отичу са коловозних површина присутан је низ штетних материја у концентрацијама које су често изнад максимално дозвољених за упуштање у водотоке. Ради се пре свега о компонентама горива као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник и једињења азота (нитрати, нитрити и амонијак). Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су, кадмијум, бакар, цинк, жива, гвожђе и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и својстава, које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја. Такође се региструју материје које су последица коришћења материјала за заштиту од корозије. Посебну групу веома канцерогених материјала представљају полиароматски угљоводоници (бензо-а-пирен, флуорантен) који су продукт некомплетног сагоревања горива и коришћеног моторног уља.

Одвођење атмосферских вода ДП-а и обилазнице биће решено преко отворених канала. На укрштајима путних канала са мелирационим каналима биће постављени уређаји за одстрањивање уља, масти и суспендованих материја, где ће се атмосферска вода која отиче са коловоза пречистити пре упуштања у исте.

#### **Утицај на земљиште**

Постоје два вида утицаја пута на земљиште: загађење и деградација земљишта. Најзаступљенији загађивачи земљишта у путном сектору су компоненте горива као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник и једињења азота (нитрати, нитрити и амонијак). Посебну групу елемената представљају тешки метали као што су кадмијум, бакар, цинк, жива, гвожђе и никл. Трагови ових елемената могу се регистровати и на већим удаљеностима од трасе пута.

До деградације земљишта током изградње пута долази услед различитих процеса од којих посебну тежину имају појаве клижења и одрона, ерозија, промена квалитета земљишта, деградација због отварања позајмишта грађевинског материјала и формирања депонија.

### **Утицај на ваздух и климатске промене**

Потенцијално загађење ваздуха на простору у обухвату Плана може се јавити у фази изградње објекта, ангажовањем грађевинских машина и транспортних средстава. Ово загађење ће бити ограничено и привременог карактера.

Такође, у фази експлоатације планираног објекта, кретање возила довешће до емисије издувних гасова што ће изазивати загађење ваздуха, међутим, План прописује мере заштите од аерозагађења, у смислу озелењавања предметне саобраћајнице, што ће смањити загађење ваздуха изазваног кретањем возила.

Промене микроклиматских карактеристика су последица егзистенције објекта пута у простору и настају првенствено због вештачких творевина које својим волуменом изазивају последице које уносе промене у релативно устаљене микроклиматске режиме. Основни микроклиматски показатељи који се могу регистровати изнад саобраћајнице су температура, влажност, евапорација и зрачење. Други део могућих микроклиматских промена својствен је могућим утицајима које у локални простор својим утицајем уносе вештачке конструкције.

У наредној фази пројектовања неопходно је урадити прорачун концентрација загађујућих материја у ваздуху, на основу података о просечном годишњем дневном саобраћају за сваку деоницу (ПГДС на Деоници 1 – 5.500 воз/дан, на Деоници 2 – 8500 воз/дан и на Деоници 3 – 22.000 воз/дан) за циљну 2048. годину, брзину кретања возила од 80 km/h и података о честини и брзини ветра.

### **Бука**

Проблематика буке на анализираном простору није посебно изражена с обзиром на то да се ради о инфраструктурном коридору који ће пролазити ван насељених места.

Ангажована грађевинска механизација (грађевинске машине, камиони и др.) у току извођења радова у појачаном интензитету рада јавља се као генератор повишених нивоа буке. Према литературним подацима, као и резултатима мерења при изградњи објекта овај ниво буке се креће у распону од 85-90 dB, зависно од типа машина. Ризик од повећања нивоа буке на самим радилиштима при извођењу грађевинских радова није могуће избећи. Повећани ниво буке чији је генератор ангажована грађевинска механизација јавља се као пролазни негативни утицај на животну средину, односно завршетком грађевинских радова и престанком ангажовање грађевинске механизације нестаје и овај утицај.

У наредној фази пројектовања неопходно је урадити анализу саобраћајне буке, на основу података о просечном годишњем дневном саобраћају - (ПГДС на Деоници 1 – 5.500 воз/дан, на Деоници 2 – 8500 воз/дан и на Деоници 3 – 22.000 воз/дан) за циљну 2048. годину и брзину кретања возила од 50 km/h и 80 km/h.

### **Утицај на становништво**

Изградња пута може да изазове негативне последице по локално становништво које се налази у близини предметног пута, због загађења ваздуха изазваног присуством грађевинске механизације на претмедном подручју, због повећаног интензитета буке, због визуелног загађења, као и у случају појаве акцидента.

Уколико се поштују све мере заштите дефинисане планским решењем за предметни простор, може се закључити да ће планом предвиђене активности имати позитивне ефекте на становништво.

Генерално посматрано, изградња обилазнице око насељених места Бачки Јарак и Темерин имаће позитиван утицај по становништво, због измештања транзитног саобраћаја из насељених места, што ће довести до смањења изложености повећаним нивоима буке и повећаним емисијама загађујућих материја у ваздух. Са друге стране, Просторним Планом Општине Темерин планирана је изградња радне зоне ван насеља, која се налази уз трасу Обилазнице, што ће подстицати економски развој и запосленост.

### **Утицај на природна добра посебних вредности и непокретна културна добра**

На подручју Плана нема заштићених природних добара. У зони утицаја Плана налази се локални еколошки коридор где се примењују мере заштите и очувања простора коридора утврђене Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/2010). Поштовањем свих мера негативни утицаји ће свести на минимум. На траси пута налазе се 8 археолошких налазишта где је неопходна мера заштите спровођење археолошких истраживања и ископавања, што је потребно обавити пре земљаних и грађевинских радова. Поштовањем свих наведених мера заштите археолошких локалитета у Стратешкој процени утицаја, утицај планиране изградње на археолошка налазишта неће довести до негативних утицаја.

### **Процена утицаја у случају удеса**

Варедни догађаји у току извођења радова су акцидентно загађивање животне средине изазвано грађевинском механизацијом. До тога долази услед неправилне манипулације нафтом и њеним дериватима који се користе за грађевинску механизацију. Обим могућих негативних утицаја на животну средину ванредних ситуација зависиће од осетљивости животне средине на датом подручју.

До појаве варедних догађаја може доћи услед:

- Утицаја ветра;
- Утицаја снежних падавина и наноса;
- Утицаја поледице;
- Утицаја удара грома;
- Саобраћајних несрећа;
- Хаварија на аутоцистернама и теретним друмских возилима при којима долази до изливања опасних материја.

Закон о транспорту опасне робе ("Сл. гласник РС", бр. 104/2016, 83/2018, 95/2018 - др. закон и 10/2019 - др. закон) дефинише следеће:

- Ванредни догађај је догађај у којем је прекинут или заустављен транспорт опасне робе због расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе;
- Опасна роба (dangerous goods) су материје и предмети чији је транспорт забрањен, односно дозвољен ако се обавља под условима према ADR/RID/ADN;

- Опасан терет (dangerous cargo) је опасна роба која је прописно упакована, обележена одређеним обележјима и ознакама, са исправно попуњеним превозним документима и утоварена у превозно средство.

Влада Републике Србије донела је Уредбу о превозу опасних материја у друмском и железничком саобраћају, Сл. гласник бр. 53/2002, којом се ближе прописују услови под којима се обавља превоз опасних материја у друмском и железничком саобраћају на територији Републике Србије. Овом уредбом, која је усклађена са Европским споразумом о међународном превозу опасних материја у друмском саобраћају (ADR) и Међународним правилником о превозу опасних материја на железницама (RID) опасне материје су сврстане у следеће класе:

Класа 1. Експлозивне супстанце

Класа 2. Гасови под притиском, у течном стању или растворени под притиском

Класа 3. Запаљиве течности

Класа 4. Запаљиве чврсте материје

Класа 5. Оксидирајуће супстанце

Класа 6. Отровне (токсичне) и инфективне супстанце

Класа 7. Радиоактивне супстанце

Класа 8. Корозивне супстанце

Класа 9. Мешовите опасне супстанце.

Опасност од наступања последица у транспорту опасне робе због непримењивања ADR/RID/ADN, Закона о транспорту опасне робе (Сл. гласник РС, бр.88/10, 104/16, 83/18 и 10/19) и подзаконских аката донетих на основу овог закона, класификована је у три категорије:

- опасност I категорије је опасност по живот лица или загађење животне средине са последицама чије је отклањање дуготрајно и скупо,
- опасност II категорије је опасност од наношења тешке телесне повреде лицу или знатног загађења животне средине и од загађења животне средине на већем простору,
- опасност III категорије је опасност од наношења лаке телесне повреде лицу или незнатног загађења животне средине.

Приликом транспорта опасног отпада у друмском саобраћају неопходно је да отпад транспортује оператер који има лиценцу за транспорт опасног отпада, да отпад прати комплетна транспортна документација, да превозник, возило и возач испуњавају услове из ADR прописа, да у возилу постоји упуство о посебним мерама безбедности у случају акцидентних ситуација и да возило и терет буду обележени одговарајућим знацима.

Основне карактеристике ванредних догађаја су следеће:

- дешавају се изненада;
- локацијски се не могу предвидети, што отежава перманентну превентиву;
- праћени су оштећењима транспортних средстава и транспортних путева;
- време обавештавања у случају незгода на отвореном путу је одложено;
- тренутно долази до контаминације непосредне околине великим концентрацијама опасне материје, а развијањем контаминационог облака



или продором у водотоке и подземне воде загађивачи се могу проширити на већа пространства

## **МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

### ***Мере заштите од буке***

#### ***Мере заштите током изградње***

Нивои буке приликом изградње саобраћајнице зависе пре свега од организације радова на градилишту, броја и врсте ангажованих грађевинских машина, као и њиховог положаја и удаљености од стамбених објеката у зони утицаја. Главни извори буке у овој фази су тешке грађевинске машине као и саобраћај грађевинских машина, везаних за извођење радова. Мере ублажавања које је Извођач радова дужан да примени су:

- Коришћење модерне опреме са пригушивачима буке;
- Придржавање уобичајених радних сати у току дана;
- У близини насељених места рад са бучном опремом ограничи и/или ако се укаже потреба користи заклоне;
- Редовни (периодични), по потреби ванредни, технички преглед опреме и возила како би се осигурала максимална исправност и функционалност опреме у циљу минималне емисије буке и вибрација.

#### ***Мере заштите током експлоатације***

Ради заштите од прекомерне буке потребно је успоставити одговарајући мониторинг, а уколико ниво буке буде прелазео дозвољене вредности у околној животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник Републике Србије", бр. 36/09 и 88/10) предузимаће се одговарајуће мере за отклањање негативног утицаја буке на животну средину. Дозвољени нивои буке су дефинисани Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Службени гласник Републике Србије", бр. 75/10).

Циљеви у заштити од саобраћајне буке остварују се кроз израду и спровођење програма смањења буке који обухвата превентивне мере (санационе треба избегавати јер су много скупље и компликованије). Гранична вредност индикатора буке на отвореном простору у зони магистралне саобраћајнице износи за дан и вече (напољу) 65 dB(A) а за ноћ 55 dB(A).

У зонама становања, у случају прекорачења дозвољеног нивоа буке ефикасна мера заштите се дефинише израдом техничке документације. Пошто су конструкције за заштиту од буке грађевински објекти, обавезна је израда већ претходно споменуте техничке документације којом се дефинишу њихове димензије.

За равничарски предео подручја плана не препоручује се заштита помоћу грађевинских баријера.

## **Мере заштите земљишта, површинских, подземних вода, флоре и фауне**

### **Мере заштите током изградње**

На предметном подручју примењују се мере заштите и очувања простора коридора и његове заштитне зоне утвршене Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. Гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, услови заштите природе су следећи:

1. Планирање трасе и изградња саобраћајнице може се извести у складу са трасом дефинисаном у планској документацији и у складу са мерама заштите природе;
2. На парцелама је неопходно обезбедити минимално 30% зелених површина,
3. Обезбедити очување предеоне и биолошке разноврсности кроз заштиту и уређење предеоних елемената, односно кроз очување и одрживо коришћење природних и блиско-природних површина, као и других површина са очуваном или делимично измењеном дрвенастом, жбунастом и травном вегетацијом;
4. Мелиоративни канал не може да служи као пријемник непречишћених или недовољно пречишћених отпадних вода ни током радова на изградњи пута ни током коришћења саобраћајнице;
5. У појасу од 500 m од локалног еколошког коридора забрањује се примена планских решења којима се нарушавају карактеристике хидролошког режима од којих зависи функционалност коридора и опстанак врста и станишних типова;
6. Озелењавање трасе пута треба да се врши под следећим општим условима:
  - a. Избор врста за потребе садње зеленила, чија је улога побољшање еколошких услова на предметном простору, треба да буде одређен у складу са педолошким, хидролошким и микроклиматским условима локалитета;
  - b. Код планирања зеленила, избегавати садњу инвазивних врста биљака. На подручјима Војводине сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gledichia triachantos*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна спремза (*Prunus serotina*), јапанска фалоба (*Reynouria syn.Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), сибирски брест (*Ulmus pumila*);
  - c. Озелењавање узурпираних површина, свентуално изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута формирањем травних површина у што краћем року ради смањивања негативних утицаја вештачких површина на микроклиматске карактеристике предметне просторне целине, и засенчења што већег дела вештачких/бетонских површина;
7. Планирати уклањање свих привремених објеката, преосталог грађевинског материјала и другог отпада са локације по завршетку изградње, након чега треба извршити санацију и рекултивацију евентуално деградираног простора;
8. Обезбедити поштовање и осталих одредби везаних за безбедност по животну средину у обављању предметних активности примењујући друге позитивне

прописе, нпр. везане за заштиту од пожара, као и осталу референтну регулативу;

9. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка стручног лица;

#### *Мере заштите током експлоатације*

Извођач је у обавези да поштује следеће мере:

- Услед загађења тла које је последица експлоатације пута потребно је обезбедити минимални заштитни појас који се неће обрађивати. Трава која се добија одржавањем зелених површина у близини пута не сме се користити за исхрану стоке. За уништавање корова није дозвољено користити хербициде.
- Одржавање посађених биљака: заливање, кошење, резивање;
- Редовно одржавање путева, провера саобраћајне сигнализације;
- Комплекс пратећих саобраћаја потребно је снабдети посебним контејнерима за прикупљање чврстог отпада како би се избегло загађење тла у зони пута. Контејнери се морају празнити од стране овлашћеног предузећа.
- Прописати поступак сакупљања, складиштења као и предаје, заинтересованим и овлашћеним организацијама на даљи третман, талога из сепаратора уља и масти;
- Како престанак коришћења соли при зимском одржавању саобраћајнице, као опција, није могуће, једино решење за смањење негативног утицаја је примена ефикасне праксе управљања коришћења соли. Мере које се требају применити при зимском одржавању путева су следеће:
  - Нанети со превентивно, у оптималним количинама, како би се спречило везивање леда за коловоз;
  - Користити течни раствор соли за спречавање настанка леда или претходно навлажену со, како би се смањила количина соли изгубљена у јарку због струјања ваздуха или одскакања;
  - Користити адекватно калибрисане електронске контролере, како би се обезбедило прецизно регулисање количине материјала који се наноси;
  - Надгледати коришћење соли у областима осетљивим на со, како би се осигурало да се користи само жељена количина;
  - Користити температурне сензоре за мерење температуре коловоза и добре путне метеоролошке информације, како би се обезбедило да се со наноси само када је то потребно;
  - Користити ефикасно чишћење плуговима, како би се оптимизовало коришћење соли; бележити коришћење соли, како би се показало да се о томе води рачуна;

## **Водни услови**

1. Техничким решењем обезбедити поштовање прописа који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, каналисања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу града општине Темерин. При изради техничког решења посебно поштовати:
  - Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18);
  - Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године (Службени гласник РС, број 3/17);
  - Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68);
  - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, бр 50/12);
  - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16),
  - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске и подземне воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14).
2. Техничким решењем уважити намену водног и приобалног земљишта, према члану 8, 9. и 10. Закона о водама.
3. Предвиђеним уређењем простора обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката заштиту од штетног дејства унутрашњих вода (одводњавање) и др. дефинисаних чланом 13, 15 и 17. Закона о водама.
4. На планираним местима укрштања трасе пута са мелиорационим каналом или планирати постављање пропуста/моста, димензионисаног према саобраћајном оптерећењу и следећим условима:
  - обезбедити несметан проток у каналу, у свим условима течења, према пројектованим постојећим геометријским и хидрауличким карактеристикама водних објеката,
  - у случају да профил мелиорационог канала у зони планираног пропуста евакуише и део атмосферских вода са аутопута (додатне количине воде), хидраулички прорачун за димензионисање пропуста извршити узимајући у обзир и додатне количине воде са пута,
  - мост димензионисати и позиционирати тако да елементи мостовске конструкције не залазе у пројектовани и постојећи профил канала,
  - дно и косине канала обезбедити од утицаја ерозије, по мин. 5,0 m узводн и низводно од локације пропуста/моста и испод саме конструкције моста,
  - за планирано саобраћајно оптерећење пута анализирати пројектовано саобраћајно оптерећење пропуста и постојеће стање конструкције пропуста и по потреби планирати њихову реконструкцију.

5. Континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу ширине од намање 5,0 m од канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал.  
Подземне објекте поставити најмање 1,0 m испод коте терена и обезбедити их од утицаја механизације за одржавање канала. Кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе.  
У овом појасу није дозвољена изградња објеката, садња дрвећа, орање и копање земље и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационог канала и омета редовно одржавање канала.
6. Трасу пратећих инсталација (оптички каблови, каблови јавне расвете и сл.) и других пратећих објеката у зони водних објеката планирати под следећим условима:
  - Трасу инсталације која је паралелна са каналом, планирати по линији границе парцеле водног објекта, односно унутар парцеле на одстојању до 1,0 m, тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин 5,0 m. У случају да се инсталација поставља изван парцеле водног објекта, трасу инсталацију планирати тако да међусобно (управно) растојање између трасе инсталације и ивице обале је мин. 5,0 m.
7. Подземно укрштање  
Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком планирати на дубини мин. 1,0 m испод пројектоване коте дна канала а за канале за које нису дати пројектовани елементи на дубини мин. 1,5 m од постојеће (снимљене) коте дна канала.  
У случају да је снимљена кота дна постојећег канала испод пројектоване коте дна канала, снимљену коту усвојити као меродавну.  
У случају да је снимљени габарит постојећег канала већи од пројектованог, усвојити постојећу ширину канала у нивоу терена као меродавну.  
Подземно укрштање пратећих инсталација са каналом/водотоком на локацији уз пропуст/мост, планирати на удаљености од мин. 5,0 m од пропуста/моста.  
Укрштање планирати што је могуће ближе углу од 90°.
8. Надземно укрштање  
Постављање пратећих инсталација уз конструкцију пропуста/моста, планирати провлачењем инсталације кроз заштитну колону причвршћену за конструкцију пропуста/моста, постављену изнад светлог отвора пропуста/моста.
9. У случају да се испод трупа пута прелама траса постојећег мелиорационог канала или се један мелиорациони канал улива у други, или труп пута улази у део експропријационог појаса канала, или крај трасе мелиорационог канала улази у труп пута, неопходно је планирати измештање мелиорационе каналске мреже ван трупа пута, тако да се омогући одводњавање околног пољопривредног земљишта и да се не ремети постојећи водни режим у мелиорационој каналској мрежи.
10. При укрштању трасе пута са мелиорационим каналом под углом који није близак углу од 90°, може се извршити локална девијација канала.
11. Делови измештених мелиорационих канала или делови канала на којима је извршена девијација, морају имати исту или већу хидрауличку пропусност у

односу на део канала који замењују. Ако се на сегменту измештеног канала улива други измештени канал, за димензионисање измештених траса, узети уобзир пројектовани протицај сваког канала.

12. У случајевима укрштања трупа аутопута са крајевима мелиорационих канала (најузводнији сегменти мелиорационих канала) дозвољава се укидање канала испод трупа аутопута и узводно од њега ако то нема негативне последица на одводњавање околног пољопривредног земљишта.
13. Дуж обале измештених канала мора се обезбедити стално проходна и стабилна радно-инспекциона стаза минималне ширине 5,0 m за пролаз и рад механизације која одржава канал, осим у случају ако се измештени део канала налази у трупу пута.
14. До завршетка изградње нове, замењујуће трасе мелиорационог канала постојећа траса мора остати функционална.
15. Све трошкове на измештању и девијацији мелиорационе каналске мреже сноси инвеститор пута.
16. На местима где пут пресеца мање природне депресије не сме се реметити режим отицања и одводњавања. На тим местима потребно је предвидети изградњу одговарајућих пропуста (мостова).
17. Реципијент и изливна грађевина
  - Мелиорациони канали и водотоци могу се користити као реципијент за концентрисано изливање атмосферских вода са пута под условом да се докаже да неће доћи до преливања воде по околном терену услед уливања атмосферске воде са пута у канал, при максималном протицају у каналу. Хидраулички прорачун који доказује могућност пријема атмосферске воде са аутопута у мелиорациони канал треба да користи техничке податке за мел, канала на приближном месту изливне грађевине, на стационажи 0+000 мел, канала и на месту улива овог мел, канала у канал вишег реда.
  - Дозвољена је реконструкција канала који не могу да приме предвиђене количине атмосферске воде са аутопута Реконструисати ону дужину канала, односно каналске мреже, после које ће постојећа каналска мрежа моћи да спроведе увећану количину воде услед уливања атмосферских вода са аутопута. Све трошкове реконструкције каналске мреже сноси инвеститор пута.
  - Цевовод атмосферске канализације у зони радно-инспекционе стазе мора бити постављен минимално 1,0 m испод постојеће површине терена и димензионисан на оптерећење тешке грађевинске механизације која ради на одржавању каналске мреже.
  - Изливну грађевину за испуст воде у канал планирати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију воде и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања атмосферске канализације. Изливна грађевина не сме залазити у протицајни профил канала. На месту улива у канал планирати осигурање од ерозије облагањем канала каменом или бетонским елементима и то по мин. 3,0 m узводно и низводно од места улива.
  - Локацију изливне грађевине планирати на минималном растојању 5,0 пропуста/моста.

18. У површинске воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода.
19. Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање.
- У подземне воде забрањено је уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, осим ефлуента чији квалитет задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање.

**Мере заштите еколошке мреже дефинисане Уредбом о еколошкој мрежи („Сл.гласник РС“, бр. 102/10)**

- Забрањено је уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста;
- Забрањена је промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршћаци итд.)
- Забрањена је промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
- Планирањем намене површина, као и активним мерама заштите очувати и унапредити природне и полуприродне елементе коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја;
- Стимулисати традиционалне видове коришћења простора који доприносе очувању и унапређивању биодиверзитета;
- Предузети мере којима се обезбеђују спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;
- Унапредити еколошке коридоре унутар грађевинских подручја успостављањем континуитета зелених површина чија структура и намена подржава функције коридора;
- На местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста;
- Изван зоне становања насеља забрањена је изградња објеката чија намена није директно везана за воду на растојању мањем од 50 m од обале стајаћих вода, односно линије средњег водостаја водотока.

**Мере заштите ваздуха**

**Мере заштите током изградње**

Извођач радова је у обавези да се придржава следећих мера заштите како би се смањило негативан утицај на квалитет ваздуха током извођења радова:

- Спречити неконтролисано разношење грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима, применити редовно

чишћење возила приликом излажења са простора градње на јавне саобраћајне површине, прскање водом, прекривање градилишног материјала. Мера је потребно реализовати на целокупном простору градње;

- Поштовање норми за емисију код грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава, што се проверава приликом редовних и ванредних техничких прегледа.

#### *Мере заштите током експлоатације*

У фази израде Идејног пројекта, односно Студије о процени утицаја на животну средину потребно је урадити прорачун емисија загађујућих материја у ваздух.

Основна мера заштите животне средине која ублажава негативне ефекте аерозагађења обухваћена је био-инжењерским мерама, односно планираним хортикултурним уређењем путног појаса.

#### **Мере заштите непокретних културних добара**

На основу података које је доставио Покрајински завод за заштиту споменика културе, утврђују се услови и мере заштите за археолошке локалитете.

- На археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви земљани, машински и грађевински радови који би угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета;
- Неопходно је спровођење претходних заштитних археолошких истраживања и ископавања, које спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе, на археолошким локалитетима бр. 1-8, који се налазе на траси пута;
- Заштитна археолошка ископавања и истраживања неопходно је обавити пре земљаних и грађевинских радова на изградњи пута;
- Инвеститор је у обавези да пре почетка земљаних и грађевинских радова прибави од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Програм мера заштите археолошких локалитета, на основу кога ће се спроводити заштитна археолошка испитивања;
- На преосталом делу трасе пута, вам зоне три обележена археолошка локалитета, спроводиће се археолошки надзор земљаног ископа;
- У случају да се приликом археолошког надзора земљаних радова открију непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да привремено заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима;
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.



### ***Мере заштите у случају акцидентног испуштања загађујућих материја***

Планирати одговарајуће мере за случај акцидентног испуштања загађујућих материја:

- Извођач мора да обезбеди опрему и обучено особље који ће познавати процедуре у случају акцидента, као и детаљне процедуре за хитно реаговање у случају незгода или инцидента и то мора бити постављено на градилишту;
- Загађени слој земљишта мора се хитно отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији, што даље од локалног еколошког коридора;
- На место акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта;
- На планирати извођење радова за потребе изградње и коришћења предметног простора (узимање земљишта за радове, ископавање, одлагање инертног материјала и сл), као и одлагање свих врста загађујућих материја на еколошком коридору.

### ***Услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље***

Према процени угрожености од ратних разарања, простори намењени пословању могу бити и главни циљеви напада. У повредиве тачке, у оквиру овог простора, улази сва саобраћајна и остала инфраструктурна мрежа. То указује да је потребно предузети све техничко - технолошке мере заштите да би се смањио обим повредивости околног простора.

### ***Услови и мере заштите од елементарних непогода и других катастрофа***

У циљу заштите грађевинских објеката и осталих садржаја у простору, при њиховом пројектовању и извођењу потребно је узети у обзир меродавне параметре, који се односе на заштиту од елементарних непогода (врста и количина атмосферских падавина, дебљина снежног покривача, јачина ветра, погодност терена за изградњу, висина подземних вода и сл.).

Мере заштите од елементарних непогода обухватају превентивне мере за спречавање непогода или ублажавање њиховог дејства, мере које се предузимају у случају непосредне опасности од елементарних непогода, мере заштите када наступе непогоде и мере ублажавања и отклањања непосредних последица насталих дејством непогода или удеса.

### ***Мере заштите од земљотреса***

Подручје Општине Темерин се налази у сеизмичком подручју VII-VIII° MCS скале па је потребно пројектовати објекте отпорне на овај степен.

Основна мера заштите од земљотреса представља примену принципа сеизмичког пројектовања објеката, односно примену сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима.

### ***Мере заштите од пожара***

Заштита од пожара обезбеђује проходношћу терена, односно обезбеђењем приступа свим објектима у случају потребе, а у складу са Законом о заштити од пожара ("Службени гласник Републике Србије", бр. 111/09 и 20/15), Правилником о

техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист СФРЈ", број 30/91) и осталим прописима који регулишу ову област.

**3.4 Начин на који су при процени утицаја узети у обзир чиниоци животне средине укључујући податке о: ваздуху, води, земљишту, буци и вибрацијама, биљном и животињском свету, стаништима и биодиверзитету; заштићеним природним добрима; становништву; здрављу људи, градовима и другим насељима, културно-историјској баштитни, инфраструктурним, индустријским и другим објектима или другим створеним вредностима**

При Стратешкој процени утицаја Плана, основне информације о чиниоцима животне средине прикупљени су из Услови добијених од надлежних институција, стручне литературе, путем интернета, као и из планске документације која је од значаја за израду предметног Плана.

**3.5 Начин на који су при процени узете у обзир карактеристике утицаја: вероватноћа, интензитет, сложеност/реверзибилност, временска димензија (трајање, учесталност, појављивање), просторна димензија (локација, географска област, број изложених становника, прекогранична природа утицаја), кумулативна и синергијска природа утицаја**

Карактеристике могућих утицаја су одређене при утврђивању методолошког приступа за утврђивање значајних утицаја Плана и њихових могућих последица по животну средину.

Процена утицаја на животну средину извршена је у односу на карактеристике утицаја које планска решења могу имати на животну средину, у односу на: вероватноћу утицаја, интензитет утицаја, сложеност/реверзибилност, временску димензију, просторну димензију, кумулативну и синергијску природу утицаја.

**Вероватноћа:** Узета је у обзир вероватноћа настанка утицаја.

**Интензитет:** Оцењен је степен јачине утицаја на околину, здравље људи и друге релевантне аспекте.

**Сложеност/реверзибилност:** Анализирана је сложеност утицаја и могућност њиховог враћања у претходно стање.

**Временска димензија:** Разматрано је трајање утицаја, њихова учесталност и време појављивања у различитим периодима.

**Просторна димензија:** Анализирана је локација утицаја.

**Кумулативна и синергијска природа утицаја:** Размотрене су могуће накупљене и међусобно појачане последице различитих утицаја на животну околину и друштво.

По избору варијантних решења одређују се карактеристике могућих утицаја и на основу утврђених критеријума врши се процена вероватноће утицаја, интензитета утицаја, реверзибилности утицаја, трајања утицаја, просторне димензије и кумулативне и синергејске природе утицаја. Значај утицаја на животну средину се процењује на основу наведених карактеристика утицаја и приказани су у табелама бр. 5, бр. 6, бр. 7, бр. 8 и бр. 9.

Табела 5 Критеријуми за оцењивање вероватноће утицаја

Вероватноћа	Ознака
100% - сигуран утицај	А
> 50% - вероватан утицај	Б
< 50% - могућ утицај	Ц

Табела 6 Критеријуми за оцењивање интензитета утицаја

Интензитет утицаја	Ознака
Јако негативан	---
Више негативан	--
Негативан	-
Нема утицаја	0
Позитиван	+
Више позитиван	++
Јако позитиван	+++

Табела 7 Критеријуми за оцењивање просторних размера

Размере утицаја	Ознака
Глобални	ГЛ
Регионални	РГ
Локални	ЛО

Табела 8 Критеријуми за одређивање реверзибилности/сложености

Утицај	Ознака
Реверзибилан - повратан	РЕ
Иреверзибилан - неповратан	ИР

Табела 9 Критеријуми за оцењивање временске димензије

Утицај	Ознака
Привремен	ПР
Дугорочан	ДУ

У табели бр. 10 извршен је избор планских решења на основу којих се идентификују стратешки значајни утицаји планских решења у односу на циљеве Стратешке процене.

Евалуација значајних идентификованих утицаја се обавља на основу критеријума процене интензитета и просторних размера утицаја планских решења према циљевима стратешке процене утицаја. Утицаји који су стратешки значајни јесу они који имају јако негативан (---) или више негативан (--) утицај или који имају више позитиван (++) или јако позитиван (+++) утицај.

Табела 10 Планска решења обухваћена проценом утицаја

Бр.	Планско решење
I	Деоница 0 – уклапање постојећег ДП 102 од северне границе Плана у новопланирану кружну раскрсницу „Темерин“. Дужина деонице: 193 m.
II	Деоница 1 (Обилазница ДП 102 – север)– почиње од новопланиране кружне раскрснице „Темерин“ која ће се налазити на трокракој раскрсници ДП 102 и локалног пута за „Петефи“. Дужина деонице: 4.456 m.
III	Деоница 2 (Обилазница ДП 102 – југ) – почиње од новопланиране кружне раскрснице “Сириг” која ће се налазити на месту укрштања Обилазнице са постојећим ДП 112. Дужина деонице: 7.306 m.
IV	Деоница 3 (Постојећа траса ДП 102) – Деоница 3 (Постојећа траса ДП 102) почиње од будуће реконструисане постојеће кружне раскрснице „Бачки Јарак“. Дужина деонице: 931 m.
V	Заштита градитељског наслеђа
VI	Заштита природних добара
VII	Услови и мере заштите животне средине
VIII	Услови и мере заштите од елементарних непогода и других катастрофа

Табела 11 Процена интензитета утицаја (величине утицаја)

Ред. бр.	Циљеви СПУ	Планска решења							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
1.	Очување квалитета ваздуха	-	-	-	--	0	0	++	+
2.	Очување квалитета површинских и подземних воде	-	-	--	-	0	++	+++	+
3.	Заштита пољопривредног земљишта	-	---	---	--	0	0	++	+
4.	Очување и унапређење предеоних вредности	0	0	-	0	0	++	+++	+
5.	Заштита природних добара, биодиверзитета и станишта	0	-	-	0	0	+++	+++	+
6.	Заштита културних добара	0	--	--	--	+++	0	+++	0
7.	Смањити утицај на становништво, насеља и објекте	+	+++	+++	+	0	0	++	+++
8.	Подстицати економски раст и запосленост	+++	+++	+++	+++	0	0	0	0
9.	Смањење ризика од удеса (ванредних ситуација)	-	--	--	-	0	0	++	+++

Табела 12 Процена просторних размера утицаја

Ред. бр.	Циљеви СПУ	Планска решења							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
1.	Очување квалитета ваздуха	ЛО	ЛО	ЛО	ЛО			ЛО	ЛО
2.	Очување квалитета површинских и подземних воде	ЛО	ЛО	ЛО	ЛО		ЛО	РГ	ЛО
3.	Заштита пољопривредног земљишта	ЛО	ЛО	ЛО	ЛО			ЛО	ЛО
4.	Очување и унапређење предеоних вредности			ЛО			ЛО		
5.	Заштита природних добара, биодиверзитета и станишта		РГ	РГ			ЛО	ЛО	ЛО
6.	Заштита културних добара		РГ	РГ	РГ	РГ		РГ	ЛО
7.	Смањити утицај на становништво, насеља и објекте	ЛО	ЛО	ЛО	ЛО			ЛО	ЛО
8.	Подстицати економски раст и запосленост	РГ	РГ	РГ	РГ				
9.	Смањење ризика од удеса (ванредних ситуација)	ЛО	ЛО	ЛО	ЛО			ЛО	ЛО

На основу процене интензитета и просторних размера, стратешки значајни утицаји планских решења вредновани су у табели бр. 13:

Табела 13 Стратешки значајни позитивни и негативни утицаји планских решења

Планско решење	Циљ СПУ	Карактеристике утицаја	Опис
I	8.	A,+++ ,РГ,ИР,ДУ	<b>Утицај на становништво</b> - На Деоницама 0, 1, 2 и 3 очекује се јако позитиван утицај на социо-економски развој због отварања нових радних места на изградњи планираног пута, као и због планиране изградње радне зоне ван насеља, што је утврђено Просторним Планом Општине Темерин. Деоница 1 и 2, које представљају обилазницу око насеља Бачки Јарак и Темерин имаће јако позитиван утицај на околно становништво због измештања транзитног саобраћаја из насељених места, што ће довести до смањења изложености повећаним нивоима буке и повећаним емисијама загађујућих материја у ваздух.
	3.	A,--- ,ЛО,ИР,ДУ	
II	6.	Ц,-- ,РГ,РЕ,ПР	<b>Утицај на пољопривредно земљиште</b> - На Деоницама 1 и 2 очекују се јаки негативни утицаји на пољопривредно земљиште који су локални, тј. ограничени су само на трасу обилазнице.
	7.	A,+++ ,ЛО,ИР,ДУ	
	8.	A,+++ ,РГ,РЕ,ДУ	
	9.	Ц,-- ,ЛО,РЕ,ПР	
	2.	Б,-- ,РГ,РЕ,ПР	
III	3.	A,--- ,ЛО,ИР,ДУ	<b>Утицај на ваздух</b> – Негативни утицаји на ваздух који се јављају током изградње су привременог карактера. Основна мера која ублажава негативне ефекте аерозагађења током експлоатације обухваћена је био-инжењерским мерама, односно планираним хортикултурним уређењем путног појаса. <b>Утицај на воде</b> - Изградњом Деонице 2 могући су негативни утицаји на површинске воде, али у фази експлоатације, због предвиђаног контролисаног пречишћавања атмосферских вода на укрштајима путних канала са мелирационим каналима, не очекују се негативни утицаји. <b>Утицај на археолошка налазишта</b> - На Деоници 1, 2 и 3 могући су утицаји на археолошка налазишта која се налазе испод трасе пута, неопходно је придржавати се свих дефинисаних мера заштите археолошких локалитета приликом извођења радова како би се овај утицај свео на минимум.
	6.	Ц,-- ,РГ,РЕ,ПР	
	7.	A,+++ ,ЛО,ИР,ДУ	
	8.	A,+++ ,РГ,РЕ,ДУ	
	9.	Ц,-- ,ЛО,РЕ,ПР	
IV	1.	Б,-- ,ЛО,РЕ,ПР	<b>Утицаји у случају акцидента</b> – У случају акцидента могући су негативни утицаји на све чиниоце животне средине.
	3.	A,-- ,ЛО,ИР,ДУ	
	6.	Ц,-- ,РГ,РЕ,ПР	
	8.	A,+++ ,РГ,РЕ,ДУ	
V	6.	A,+++ ,РГ,РЕ,ПР	Сигурни су јаки позитивни утицаји на археолошке локалитете услед поштовања дефинисаних мера заштите.
VI	2.	Б,++ ,ЛО,РЕ,ДУ	Спровођењем дефинисаних мера заштите, могући су позитивни и утицаји на животну средину.
	4.	Б,++ ,ЛО,РЕ,ДУ	
	5.	Б,+++ ,ЛО,РЕ,ДУ	
VII	1.	Б,++ ,РГ,РЕ,ПР	Спровођењем мера заштите животне средине могући су јако позитивни утицаји на животну средину и здравље становништва.
	2.	Б,+++ ,РГ,РЕ,ПР	
	3.	Б,++ ,ЛО,РЕ,ПР	
	4.	Б,+++ ,ЛО,РЕ,ПР	
	5.	Б,+++ ,ЛО,РЕ,ПР	
	6.	Б,+++ ,РГ,РЕ,ПР	
	7.	Б,++ ,ЛО,РЕ,ПР	
8.	Б,++ ,ЛО,РЕ,ПР		
VIII	7.	Б,+++ ,РГ,РЕ,ПР	Спровођењем мера заштите од елементарних непогода и других катастрофа могући су позитивни утицаји на животну средину и здравље становништва.
	9.	Б,+++ ,РГ,РЕ,ПР	

Анализом свих утицаја планских решења на животну средину, може се закључити да би спровођење предметног Плана могло да изазове и позитивне и негативне утицаје на планском подручју.

Позитивни утицаји на становништво имају регионални карактер због отварања нових радних места и због могућности изградње радне зоне ван насеља што је утврђено Просторним Планом Општине Темерин. Такође, спровођење предметног Плана имаће позитиван утицај на околно становништво због измештања транзитног саобраћаја из насељених места, што ће довести до смањења изложености повећаним нивоима буке и повећаним емисијама загађујућих материја у ваздух. Реализација зелених површина дуж обилазнице амбијентално и еколошки ће унапредити предметни предео. Обилазница ће истовремено обезбедити краће време путовања на транзитном правцу и пружити висок ниво услуге коришћења јавног пута уз примену свих позитивних прописа, првенствено из области саобраћаја.

Негативни утицаји на животну средину су првенствено губитак пољопривредног земљишта ради изградње предметних деоница, међутим ови утицаји су локалног карактера јер су ограничени само на трасу обилазнице. Остали негативни утицаји који су могући током изградње су привременог карактера, тј. након изградње утицаји неће бити присутни. Негативни утицаји током изградње и током експлоатације су могући и у случају акцидента. Поштовањем свих дефинисаних мера заштите животне средине негативни утицаји ће бити сведени на минимум.

Анализом Плана и планских решења, на основу идентификованих значајних утицаја, можемо закључити да реализација Плана не изазива негативне утицаје које би утицале на цело планско подручје. Могући негативни утицаји се ограничавају на конкретне делове планског подручја (локалитете, трасу). У случајевима где је идентификован значајан могући негативан утицај, неопходно је применити дефинисане мере заштите животне средине.

Реализацијом предметног Плана, као и свих предложених урбанистичких и техничких мера заштите, уз спровођење редовног мониторинга, очекује се да ће реализација планских решења бити прихватљива са свим потенцијалним утицајима на животну средину.

### **Кумулативни и синергејски утицаји**

Кумулативни утицаји се односе на накопљање ефеката различитих утицаја током времена. Кумулативни утицаји се односе на укупан ефекат који настаје када се појединачни утицаји сабирају.

Синергијски утицаји настају када различити утицаји заједно делују на начин на који појачава њихову укупну вредност. Синергијски утицаји подразумевају да утицаји превазилазе онај утицај који би се постигао сабирањем појединачних утицаја.

Разматрањем предметног Плана, могу се уочити кумулативни и синергијски утицаји, који могу настати као резултат преклапања буке са обилазнице са већ постојећом буком изазваном саобраћајем на постојећим путевима у околини, и на железничкој прузи. Исто важи и за квалитет ваздуха, где је могуће преклапање загађујућих материја са планиране обилазнице са за загађујућим материјама из саобраћаја из насељених места, железничког саобраћајем, из индивидуалних ложишта и привредне делатности.

#### **4 СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА УТИЦАЈА НА НИЖИМ ХИЈЕРАРХИЈСКИМ НИВОИМА И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

---

Према члану 16. Закона о стратешкој процени утицаја („Сл.гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10), Извештај о стратешкој процени садржи разрађене смернице за планове или програме на нижим хијерархијским нивоима који обухватају дефинисање потребе за израдом стратешких процена и процена утицаја на животну средину, одређују аспекти заштите животне средине и друга питања од значаја за процену утицаја на животну средину планова и програма нижег хијерархијског нивоа.

У складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл.гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09), Правилником о садржини студије о процени утицаја („Сл. гласник РС“, бр. 69/05) и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захетвати процена утицаја на животну средину („Сл.гласник РС“, бр. 114/08), може се закључити да је за предметни пројекат потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

Законом је изричито прописано да се извођењу пројекта не може приступити без спроведеног поступка процене утицаја на животну средину и добијене сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину. Студија о процени утицаја пројекта на животну средину саставни део техничке документације потребне за прибављање одобрења за изградњу објекта, по правилу се израђује на нивоу или идејног пројекта.

У Студији се на основу конкретних података предвиђају утицаји које пројекат може имати на здравље људи, флору, фауну, земљиште, воду, ваздух, материјална културна добра и међусобно деловање свих чинилаца. Такође, у Студији се предлажу мере заштите које могу смањити потенцијално штетне утицаје.

Студија о процени утицаја мора бити усклађена са решењима предметног Плана и Стратешке процене утицаја на животну средину.

## **5 ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ТОКУ СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА И ПРОГРАМА (МОНИТОРИНГ)**

---

Чланом 17. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, програм праћења стања животне средине у току спровођења Плана садржи:

- Опис циљева плана и програма;
- Индикаторе за праћење стања животне средине;
- Права и обавезе надлежних органа;
- Поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја.

### **Опис циљева Плана и програма**

Опис циљева Плана је наведен у поглављу бр. 1. овог Извештаја.

Успостављање система мониторинга је задатак који има за циљ да обезбеди праћење утицаја на животну средину дефинисаних стратешком проценом и реализацију предвиђених мера заштите у току спровођења плана.

### **Индикатори за праћење стања животне средине**

Предлог индикатора за праћење стања приложен је у поглављу бр. 2, на основу дефинисаних циљева Стратешке процене.

На простору у обухвату Плана, мониторинг се односи на:

#### **– Мониторинг квалитета ваздуха**

Мониторинг квалитета ваздуха се спроводи у складу са одредбама наведеним у Закону о заштити животне средине (“Службени гласник РС”, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 - др. закон , 43/2011 – одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 – др. закон), Закону о заштити ваздуха (“Службени гласник РС”, број 36/09, 10/13 и 26/21 – др. закон), Уредби о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха (“Службени гласник РС”, број 11/10, 75/10 и 63/2013), САФЕ Директивом о квалитету амбијенталног ваздуха и чистијем ваздуху за Европу и Директивом о максималним националним емисијама (National Emission Ceilings Directive 2001/81/EC).

#### **– Мониторинг буке**

Мониторинг буке се спроводи са одредбама наведеним у Закону о заштити животне средине (“Службени гласник РС”, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 - др. закон , 43/2011 – одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 – др. закон), Закону о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21), Уредби о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној



средини ("Службени гласник РС", број 75/10), Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке ("Сл. гласник РС", бр. 72/2010).

#### – **Мониторинг квалитета земљишта**

Мониторинг земљишта спроводи се у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 – одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 – др. закон) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19).

#### – **Мониторинг квалитета воде**

Мониторинг површинских и подземних вода спроводи се на основу Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 – одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 – др. закон), Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон), Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16), Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12), Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС“, бр. 50/2012), и Оквирне директиве о водама (EU Water Framework Directive (2000/60/EC)).

#### – **Мониторинг отпада**

Мониторинг отпада је потребно вршити ради решавања санације насталог отпада. Важно је идентификовати све врсте отпадних материја које ће се генерисати и класификовати према пореклу (грађевински отпад, комунални отпад, опасан отпад, амбалажни отпад и друго). Мониторинг отпада вршити у складу са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник Републике Србије", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18-др.закон), Правилником о обрасцу документа о кретању опасног отпада, обрасцу предходног обавештења, начину њиховог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС“, бр. 17/2017) и Правилником о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, бр.114/13).

#### **Права и обавезе надлежних органа**

Права и обавезе надлежних органа задужених за заштиту животне средине јасно су дефинисани у Закону о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 – др. закон и 95/2018 – др. закон) чланови 69-78.

#### **Поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја**

У случају појаве неочекиваних негативних утицаја, у смислу ванредних ситуација, неопходно је поступати у складу са важећом законском регулативом: Законом о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 – др. закон 43/11 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 – др. закон), Законом о ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 92/11 и 93/12), Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС“, бр. 87/18), Уредбом о утврђивању плана за деловање у случају акцидента („Сл. гласник РС“, бр. 30/18) и др.

## 6 ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋЕ У ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

---

Задатак стратшке процене утицаја на животну средину јесте разматрање могућих утицаја на животну средину на нивоу стратешког доношења одлука о плановима и програмима уважавајући принципе одрживог развоја. Укључивање процеса стратешке процене утицаја на животну средину у процес припреме, израде и доношења Плана, омогућује ефикаснију инструментализацију стратешке процене утицаја на животну средину. Методологија се базира на поштовању Закона о заштити животне средине и Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, који дефинише услове, начин и поступак проценљивања утицаја појединих садржаја Плана на животну средину.

Анализирајући поступак израде Извештаја, може се закључити да се он састоји из четири основне фазе:

- Полазне основе, анализа и оцена стања,
- Процена могућих негативних утицаја на животну средину,
- Мере заштите животне средине,
- Програм праћења стања животне средине.

Методологија која је примењена заснива на континуираном поступку усаглашавања процеса планирања са процесом идентификације проблема, предлога решења за спречавање и ублажавање, као и предлогом мера заштите животне средине у свим фазама израде и спровођења планског документа.

Извештај о стратешкој процени ради се у фази израдре Плана детаљне регулације реконструкције и изградње Државног пута II-А реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин. Оба документа биће изложена на јавни увид са обезбеђеним учешћем јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени утицаја пре упућивања захтева за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени.

Тешкоће при изради стратешке процене утицаја на животну средину предметног Плана су:

- Непостојање методологије за израду Стратешке процене утицаја на животну средину,
- Непостојање података о стању свих чиниоца животне средине на подручју Плана.

## **7 ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА, ОПИС РАЗЛОГА ОДЛУЧУЈУЋИХ ЗА ИЗБОР ДАТОГ ПЛАНА И ПРОГРАМА СА АСПЕКТА РАЗМАТРАНИХ ВАРИЈАНТНИХ РЕШЕЊА И ПРИКАЗ НАЧИНА НА КОЈИ СУ ПИТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ УКЉУЧЕНА У ПЛАН И ПРОГРАМ**

---

Саставни део поступка стратешке процене су консултације са заинтересованим органима и организацијама и са становиштвом подручја за који се ради План и Стратешка процена, а у циљу обезбеђивања ефикасне заштите животне средине и одрживог развоја планског подручја.

Чланом 18. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину дефинише учешће заинтересованих органа и организација, који могу да дају своје мишљење у року од 30 дана од дана пријема захтева за давање мишљења.

Пре упућивања захтева за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени, орган надлежан за припрему Плана и програма обавезно обезбеђује учешће јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени. Орган надлежан за припрему плана обавештава јавност о начину и роковима увида у садржину извештаја и достављање мишљења, као и времену и месту одржавања јавне расправе у складу са законом којим се уређује поступак доношења плана.

Учешће заинтересованих органа и организација обезбеђује се писменим путем и путем презентација и консултација у свим фазама израде и разматрања стратешке процене. Учешће заинтересоване јавности и невладиних организација обезбеђује се путем средстава јавног информисања и у оквиру јавног излагања плана.

Орган надлежан за припрему плана израђује извештај о учешћу заинтересованих органа и организација и јавности који садржи сва мишљења о стратешкој процени утицаја, као и мишљења датих у току јавног увида и јавне расправе о Плану. Извештај о стратешкој процени доставља се заједно са стручним мишљењима и јавној расправи органу надлежном за заштиту животне средине на оцењивање. На основу члана 21. Закона о стратешкој процени утицаја, по добијању ових извештаја орган надлежан за послове заштите животне средине може прибавити мишљење других овлашћених организација или стучних лица за поједине области или може образовати комисију за оцену извештаја о стратешкој процени.

На основу оцене орган надлежан за заштиту животне средине даје своју сагласност на Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину у року од 30 дана од дана пријема захтева на оцењивање.

## **8 ЗАКЉУЧКЕ ДО КОЈИХ СЕ ДОШЛО ТОКОМ ИЗРАДЕ ИЗВЕШТАЈА О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ**

---

Анализирајући све аспекте утицаја планских решења на животну средину, може се закључити да се спровођењем предметног Плана могу очекивати и позитивни и негативни утицаји на животну средину.

Позитивни утицаји на становништво, који укључују отварање нових радних места и могућност изградње радне зоне ван насеља, примењиви су на регионалном нивоу. Додатно, унапређење околине и квалитета живота очекује се кроз измештање транзитног саобраћаја из насељених места и реализацију зелених површина уз обилазницу.

Негативни утицаји су везани пре свега за губитак пољопривредног земљишта за потребе изградње. Ови негативни утицаји имају локални карактер и ограничени су само на трасу обилазнице.

Анализом Плана и планских решења, на основу идентификованих значајних утицаја, можемо закључити да реализација Плана не изазива негативне утицаје које би утицале на цело планско подручје. Могући негативни утицаји се ограничавају на конкретне делове планског подручја (локалитете, трасу). У случајевима где је идентификован значајан могући негативан утицај, неопходно је применити дефинисане мере заштите животне средине.

Реализацијом предметног Плана, као и свих предложених урбанистичких и техничких мера заштите, уз спровођење редовног мониторинга, очекује се да ће реализација планских решења бити прихватљива са свим потенцијалним утицајима на животну средину.

## ПРИЛОГ

На основу члана 9. став 1. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС" број: 135/04 и 88/2010), члана 46. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" број: 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020) и члана 12. Одлуке о Општинској управи општине Темерин ("Службени лист општине Темерин" бр.9/2009), Одељење за урбанизам и стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине Општинске управе Темерин, по предходно прибављеном мишљењу бр. 501-39/2022-04 од дана 14.06.2022. године од надлежног одељења за заштиту животне средине, доноси

## ОДЛУКУ

### О ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IIа РЕДА БРОЈ 102, НОВИ САД – ТЕМЕРИН, СА ОБИЛАЗНИЦОМ ОКО НАСЕЉА БАЧКИ ЈАРАК И ТЕМЕРИН НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

I. Приступа се стратешкој процени утицаја на животну средину Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин (Л=15км). (у даљем тексту: Стратешка процена)

II. Разлог за израду Стратешке процене дефинисани су на основу територијалног обухвата и могућих утицаја израда Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин (Л=15км)(у даљем тексту:План), на животну средину на следећи начин:

- значај израда Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин (Л=15км), за заштиту животне средине и одрживи развој произилази из потребе да се заштите животне средине и природне вредности и обезбеди одрживи развој на подручју Плана.
- потреба да се у планирању просторног развоја подручја Плана сагледају стратешка питања заштите животне средине и обезбеди њихово решавање на одговарајући начин.
- проблеми заштите животне средине Плана и могућност утицаја на:  
ваздух, воде, земљиште, климу, биљни и животињски свет, становништво и здравље.

III. Стратешка процена се ради за подручје Плана. Предметна локација Плана се налази у катастарским општинама Темерин и Бачки Јарак.

Укупна површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Плана износи око 504,51 ha.

IV. О извршеној стратешкој процени утицаја Плана на животну средину сачиниће се Извештај који ће обухватити обавезне елементе, утврђене у члану 12. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, бр. 135/04 и 88/2010).

Обавезни елементи Извештаја о стратешкој процени су:

1. полазне основе стратешке процене

2. општи и посебни циљеви стратешке процене и избор индикатора
3. процена могућих утицаја са описом мера предвиђених за смањење негативних утицаја на животну средину
4. смернице за израду стратешких процена на нижим хиерархијским нивоима и процена утицаја пројеката на животну средину
5. програм праћења стања животне средине у току спровођења Плана и програма (мониторинг)
6. приказ коришћене методологије и тешкоће у изради стратешке процене
7. приказ начина одлучивања, опис разлога одлучујућих за избор датог Плана и програма са аспекта разматраних варијантних решења и приказ начина на који су питања животне средине укључена у План и програм
8. закључке до којих се дошло током израде извештаја о стратешкој процени представљене на начин разумљив јавности
9. друге податке од значаја за стратешку процену

У оквиру полазних основа стратешке процене утврдиће се постојеће стање и квалитет чинилаца животне средине (ваздух, земљишта, површинске воде и буке) у границама плана. У случају непостојања релевантних података, извршиће се циљана мерења у складу са законом.

V. Обрађивач извештаја о стратешкој процени утицаја ће бити одређен након спроведене јавне набавке од стране ЈП "Путеви Србије" Београд.

Обрађивач Извештаја о стратешкој процени ће образовати мултидисциплинарни стручни тим састављан од запослених са одговарајућим овлашћењима и лиценцама и по потреби ангажованих стручних лица или организација који су квалификовани за анализу елемената стратешке процене.

Рок за израду Извештаја о стратешкој процени је 3 (три) месеца од дана достављања Извештаја о обављеном раном јавном увиду, достављања адекватног катастарског плана са ажурним стањем на терену, као и услова за уређење простора од органа, организација и предузећа који су Законом овлашћени да их утврђују.

Средства за израду Извештаја о стратешкој процени обезбедиће ЈП "Путеви Србије", Београд.

VI. Орган надлежан за припрему плана и програма, Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне послове и заштиту животне средине обезбедиће учешће заинтересованих органа и организација, које имају интерес у доношењу одлука које се доносе на заштиту животне средине у складу са чланом 18. Закона о стратешкој процени утицаја на живону средину ("Службени гласник РС" број: 135/04 и 88/2010).

Учешће јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени обезбеђује се у оквиру јавног увида Плана, у трајању 30 дана, у јединицама локалних самоуправа које су у обухвату Плана.

VII. Ово решење објављује се у „Службеном листу општине Темерин“.

VIII. Ово решење је саставни део Одлуке о изради Плана детаљне регулације реконструкције и изградње државног пута IIа реда број 102, Нови Сад – Темерин, са обилазницом око насеља Бачки Јарак и Темерин (Л=15км) и објављује се у „Службеном листу општине Темерин“.

Број:350-13/2022-04

Датум:14.06.2022 год.  
Темерин

Начелник одељења

Горан Грковић дипл.граф.инг.